



## COMUNE DI LOSONE

**Messaggio municipale no. 023 al Consiglio comunale di Losone:  
Domanda di credito di Fr. 300'000.— per l'illuminazione del percorso  
ciclopedonale regionale 31 tratta scuole elementari Via Papogna –  
Posteggio Via Pezza Venerdì**

Losone, 19 luglio 2022

Commissioni designate: Commissione opere pubbliche

Egregio signor Presidente,  
gentili signore, egregi signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la domanda di credito di Fr. 300'000. -- per l'illuminazione del percorso ciclopedonale regionale n°31 che collega la Via Papogna (scuole elementari) con la Via Pezza Venerdì (posteggio sterrato).

### **1. PREMESSA**

Il segmento del progetto oggetto della richiesta di credito è parte del collegamento ciclopedonale regionale n°31 tra le scuole elementari/medie e la Via Pezza Venerdì, questa tratta risulta essere molto apprezzata e utilizzata dagli scolari di Losone e del Comune limitrofo delle Terre di Pedemonte, ma non da ultimo anche dalla popolazione di Losone così come da tutti gli utenti che frequentano la zona golenale di Losone.

Sono attualmente in corso i lavori per il completamento e per la messa in sicurezza della rete ciclo-pedonale Losone, Ponte Maggia – Centro scolastico, Ciclopista su argine destra del fiume Maggia.

L'intervento si sviluppa sul tracciato che inizierà nei pressi del vecchio ponte Maggia e terminerà all'incrocio di Via Primore con Via Saleggi nei pressi dell'istituto scolastico e sarà un ulteriore valore aggiunto sia a livello di sicurezza che di riqualifica della zona.

Sulla base di queste considerazioni e di altre già scaturite in passato ed in particolar modo per il beneficio dei ragazzi che frequentano questa tratta per recarsi presso le scuole, è stato conferito allo Studio d'ingegneria Stanislao Pawlowski di Losone il mandato di progettazione per l'allestimento del progetto definitivo e relativo preventivo di dettaglio dei costi previsti per la realizzazione dell'illuminazione sulla tratta ciclopedonale regionale n°31 che collega la Via Papogna (scuole elementari) con la Via Pezza Venerdì (posteggio sterrato).

### **2. NECESSITÀ D'INTERVENTO**

La valutazione di tutto il comparto sul quale si sviluppa la ciclopista n° 31 ha permesso di evidenziare che sul territorio di Losone ed in particolar modo sulla tratta di collegamento Via Papogna (scuole elementari) con la Via Pezza Venerdì (posteggio sterrato) l'illuminazione è presente solo nella parte iniziale e la restante è completamente al buio nei mesi invernali nei quali il sole cala ancor prima delle ore 16.00. Inoltre, in questa zona la vegetazione è molto fitta, motivo per il quale anche nelle ore serali estive il tracciato rimane sempre molto scuro dando la sensazione di essere poco sicuro.

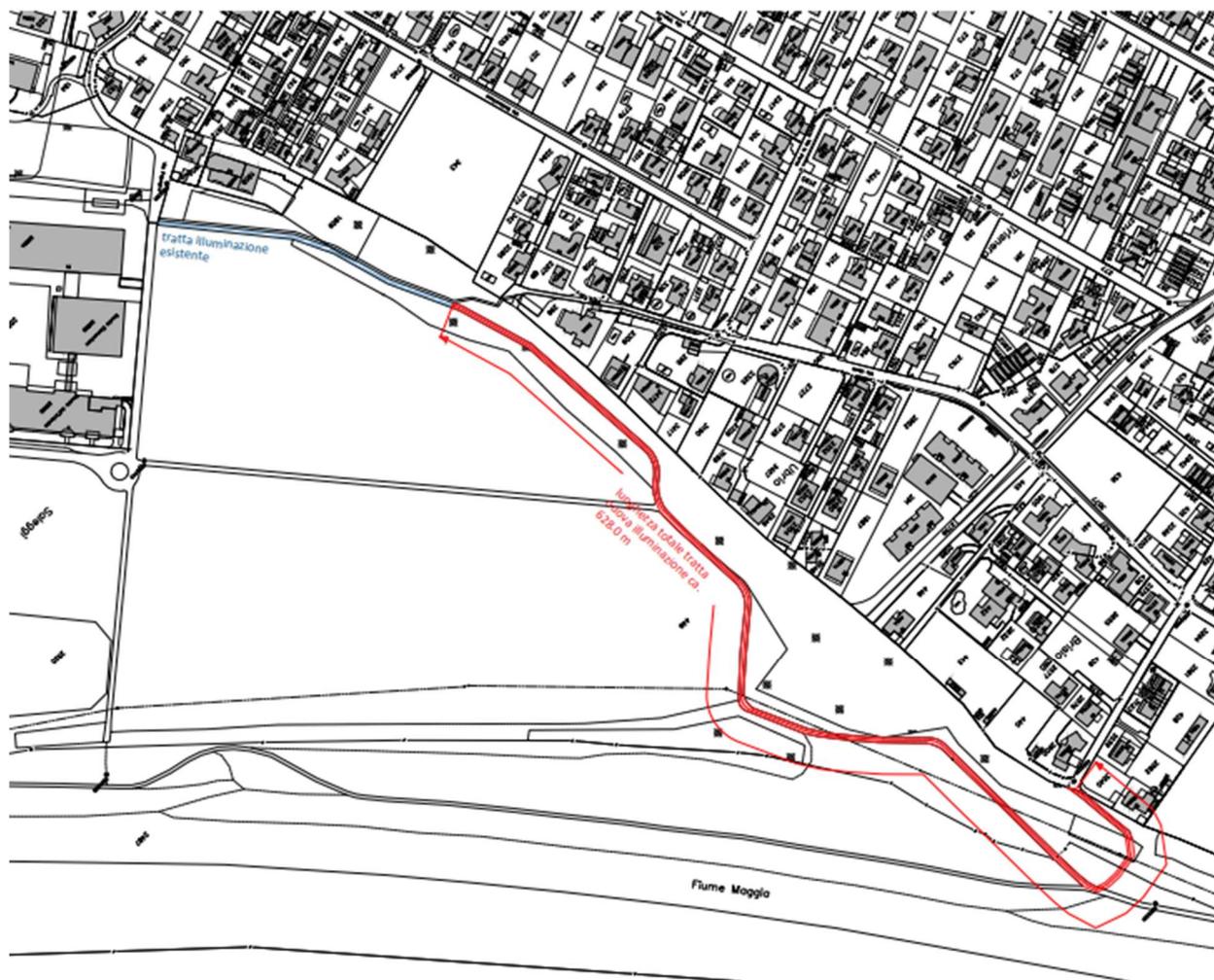
Indicativamente secondo il nostro sondaggio il numero di allievi che percorrono giornalmente (quattro volte al giorno) questa tratta è di ca. 30 ragazzi.

A questi, vanno aggiunti gli utenti (ciclisti e pedoni) che quotidianamente percorrono questo tratto di percorso (svago, turismo, spostamenti utilitari).

#### **4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

##### **Luogo d'intervento**

Il tracciato da illuminare con una lunghezza di ca. 628 metri si sviluppa lungo il percorso evidenziato in rosso della seguente cartina:



##### **Obiettivo dell'intervento**

L'obiettivo del prospettato intervento risiede quindi nel dare più di sicurezza al collegamento n° 31 migliorando l'illuminazione della tratta ciclopedonale utile a coloro che si spostano in bici anche nelle ore serali, ma soprattutto si cercherà di dare la possibilità ai bambini di poter usufruire di questo percorso anche d'inverno senza dover magari trovare un percorso alternativo sul quale vi è presente il traffico veicolare.

Il risultato finale di questa misura sarà sicuramente apprezzato dai frequentatori usuali, da quelli occasionali ma anche da tutta la collettività in generale, in quanto molto spesso laddove i percorsi non sono illuminati si preferisce scegliere percorsi alternativi.

##### **Descrizione progetto**

Il progetto prevede l'illuminazione dell'attuale sentiero ciclabile che parte da Via Papogna (strada scuola elementare e scuola dell'infanzia di Losone) e che si ricollega a via Pezza Venerdi. La lunghezza totale dell'intervento è di 630 metri circa per un totale di 21 candelabri.

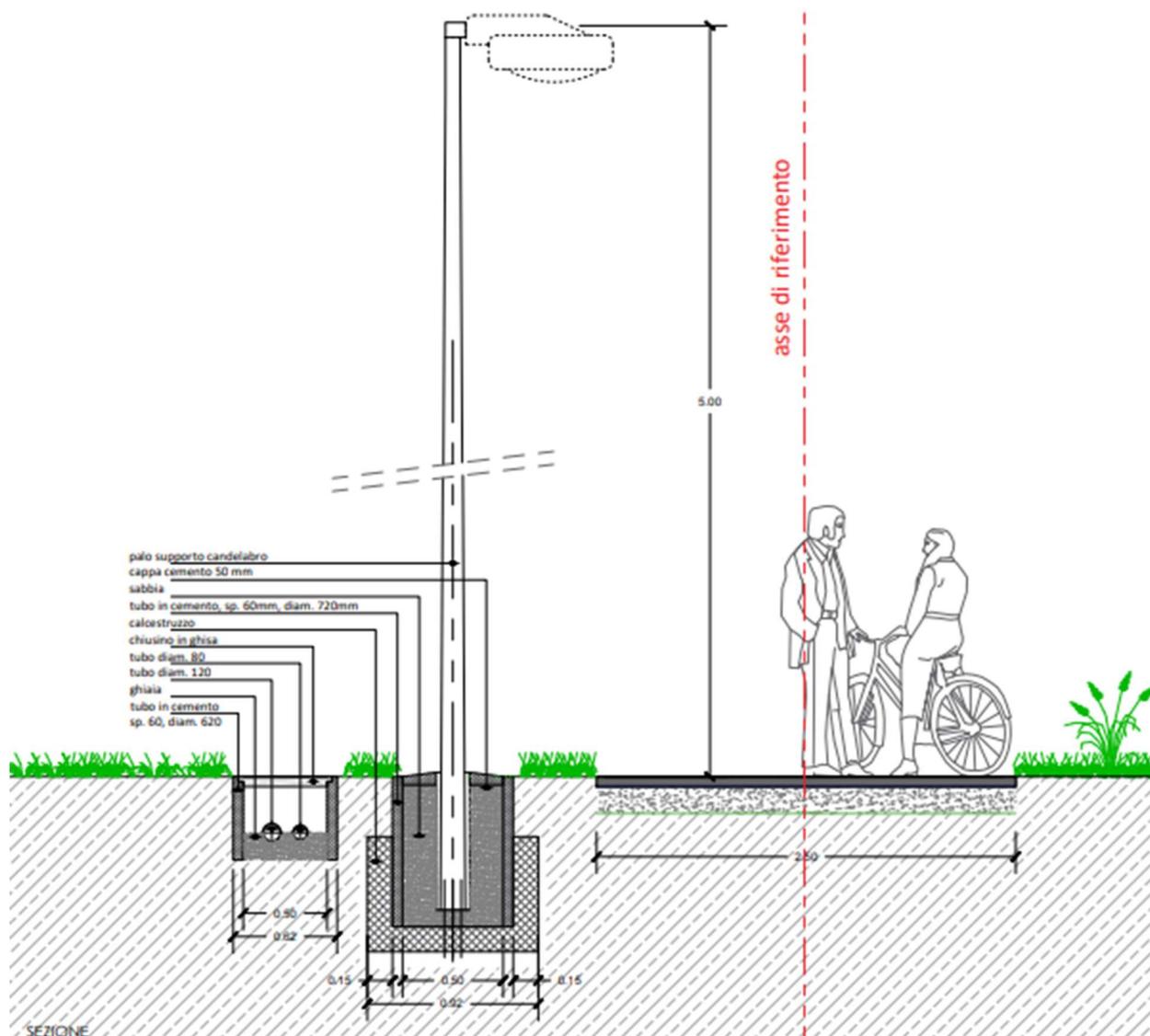
L'illuminazione prevista è composta da lampioni di 5.0 m di altezza con sensori crepuscolari temporizzati che permettono l'accensione e lo spegnimento autonomo, come la possibilità di impostare a piacimento la durata dell'illuminazione. Tra ogni lampione la distanza è di 30 m e ad ogni postazione è previsto un pozzetto di ispezione.

Questo sistema è rispettoso del mondo animale presente sul posto e permette di non avere un eccesso di sovraccarico di illuminazione notturna. La scelta del tipo di lampada è stata fatta da esempi già funzionanti in altre simili realtà. La regolazione di ogni sensore come pure la temporizzazione e la regolazione con il crepuscolare si può fare in modo controllato da una specifica centralina o da telefono cellulare.

L'esecuzione prevede l'interramento di 630 metri di condotte e rispettivamente la posa di 21 pozzetti in cemento per il passaggio dei tubi e cavi elettrici in corrispondenza dei 21 candelabri. I lavori saranno eseguiti a tappe di 60 metri interrando tubi e pozzetti, limitando così l'area di cantiere in modo puntuale. I lavori non toccheranno l'attuale pavimentazione in asfalto, in quanto le opere di scavo e di posa delle condotte portacavo saranno molto limitate, difatti si necessita di uno scavo con sezione di ca. 60 cm di larghezza per 100 cm di profondità di scavo.

Nello scavo è prevista la posa di un tubo necessario al passaggio dei cavi di alimentazione e di un tubo portacavo vuoto quale riserva per un'eventuale videosorveglianza.

Sezione tipo:



In generale il tracciato può così descritto:

- lunghezza totale: 628 m
- numero candelabri da 5m: 21 pz
- numero pozzetti d'ispezione: 21 pz

### **Programma lavori**

Con l'approvazione del credito da parte del CC e dopo aver pubblicato il progetto in base alla legge sulle strade è ipotizzabile procedere con l'esecuzione dei lavori già con i primi mesi iniziali del 2023 meteo permettendo. Qualora per altri motivi ciò non fosse possibile presumibilmente i lavori saranno spostati ad ottobre 2023, così facendo teoricamente si sceglierebbe il periodo con minor frequenza di persone sul percorso

### **Costi e finanziamento**

I costi di realizzazione del prospettato intervento sono ricapitolati nella seguente tabella con un margine di approssimazione +/- 10%:

| <b>Descrizione</b>              | <b>Importi</b>        |
|---------------------------------|-----------------------|
| Opere da impresario costruttore | CHF 156'868.00        |
| Opere da elettricista           | CHF 71'180.85         |
| Diversi                         | CHF 20'000.00         |
| <b>TOTALE 1</b>                 | <b>CHF 248'048.85</b> |
| Onorari                         | CHF 25'000.00         |
| <b>TOTALE 2</b>                 | <b>CHF 273'048.85</b> |
| IVA 7.70 %                      | CHF 21'024.76         |
| <b>TOTALE IVA COMPRESA</b>      | <b>CHF 294'073.61</b> |

Per quanto esposto il credito arrotondato per eccesso da richiedere al CC è di Fr. 300'000.-.

Per la realizzazione dell'opera il Comune dovrà assumersi per intero il finanziamento dell'operazione, in quanto i preposti uffici del Cantone hanno già comunicato che non vi sono i presupposti per poter partecipare al finanziamento dell'opera. Infatti, secondo i preposti funzionari cantonali non vi è una comprovata giustificazione di pubblica utilità dell'opera, da un punto di vista cantonale, e la stessa gioverebbe unicamente a una cerchia ristretta di persone nonostante si tratti della ciclopista regionale no. 31. Detto in altri termini, si riconosce all'opera una valenza locale (comunale), ma non cantonale, motivo per cui non è possibile ottenere un finanziamento dal Cantone.

### **5 . CONCLUSIONI**

Per quanto precede si può concludere che il progetto presentato soddisfa gli obiettivi che si intendono realizzare, un percorso ciclopedonale illuminato che si adatta maggiormente ai bambini, agli alunni, agli anziani, ai ragazzi, ai turisti e in generale a tutti gli utenti – ciclisti e pedoni – di questo percorso, che sta diventando sempre più frequentato, così garantendo un transito ciclabile e pedonale in piena sicurezza e nel rispetto dell'ecosistema apportando un ulteriore valore aggiunto al territorio di Losone.

Per ogni ulteriore dettaglio tecnico si rimanda al Progetto definitivo (Relazione tecnica e piani).

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler deliberare:

- 1. È concesso il credito di Fr 300'000. — per Illuminazione del percorso ciclopedonale regionale nr. 31 in territorio di Losone tra le Scuole elementari (Via Papogna) e Via Pezza Venerdì.**
- 2. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti no. 5010.027 “Illuminazione percorso ciclopedonale regionale 31 - Scuole elementari (Via Papogna) e Via Pezza Venerdì” del Centro costo 620 Rete stradale comunale.**
- 3. Termine di scadenza del credito: 31.12.2024.**

Con stima.

**PER IL MUNICIPIO:**

Il Sindaco:

La Segretaria:

(firmato)

I. Catarin

D. Gramigna

Allegato:  
progetto