



## COMUNE DI LOSONE

### **Messaggio municipale no. 101 al Consiglio comunale di Losone:**

### **Domanda di credito di Fr. 67'000.— per la realizzazione di una rampa di collegamento pedonale-ciclabile tra la Strada Ferrata e Via Trisnera**

Losone, 20 ottobre 2015

Commissione designata: Commissione opere pubbliche

Egregio signor Presidente,  
Gentili signore e egregi signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio comunale la domanda di credito Fr. 67'000.— per la realizzazione di una rampa di collegamento pedonale-ciclabile tra la Strada Ferrata e Via Trisnera.

#### **1 Premesse**

La Strada Ferrata è stata realizzata negli anni a cavallo tra il 19° e il 20° secolo per trasportare i massi estratti dalla Cava d'Arbigo necessari alla costruzione degli argini del fiume Maggia (la locomotiva a vapore del trenino che trasportava i blocchi di granito è ora collocata nel giardino dell'Albergo Losone).

Il sedime è poi stato donato alcune decine di anni or sono al Comune di Losone dal Consorzio correzione fiume Maggia.

Nel vigente Piano regolatore la Strada Ferrata è classificata come percorso ciclabile.

#### **2. Il progetto di riqualifica della Strada Ferrata in breve**

L'Esecutivo ha commissionato a uno specialista del ramo il mandato per l'allestimento di un progetto di sistemazione a percorso pedonale-ciclabile della Strada Ferrata.

Il progetto definitivo è stato consegnato al Municipio il 15 ottobre scorso.

Esso propone la riqualifica del tracciato lasciando il più possibile intatto il carattere peculiare del sedime e intervenendo con un risanamento del fondo sterrato solo dove risulta necessario. Una pavimentazione in asfalto è da prevedere nelle tratte con pendenze marcate (in particolare tra Via Gratello e Via Arbigo e in prossimità della zona argine Maggia). Una attenzione particolare è stata data al deflusso delle acque meteoriche.

All'altezza di Via Trisnera è prevista una rampa di accesso.

È pure prevista la posa di un'adeguata illuminazione, di un'apposita segnaletica, di panchine e di cestini per la raccolta di piccoli rifiuti e di escrementi canini.

### **3. L'inserimento della Via Ferrata nel Programma d'agglomerato regionale (PALoc 3)**

La riqualifica della Strada Ferrata costituirà un importante miglioramento dell'offerta a favore del traffico lento (pedoni e ciclisti), quale asse portante di collegamento tra la zona bassa (golena della Maggia) e la zona alta delle Campagne (comparto Arbigo – ex Caserma), permettendo tra l'altro di accrescere l'attrattività e la sicurezza del percorso casa-scuola per numerosi allievi del nostro Comune. Inoltre, essa rappresenterà un'interessante alternativa o complemento (a secondo degli indirizzi che verranno decisi dall'Autorità cantonale) al percorso ciclo-pedonale numero 31 di importanza regionale (ciclopista Locarno-Caveragno), che sarà in questo modo maggiormente fruibile anche al traffico ciclistico di carattere utilitario (percorsi casa-scuola e casa-lavoro) e non solo di svago.

Per rafforzare ulteriormente la fruibilità e la sicurezza del percorso ciclo-pedonale, nei mesi scorsi il Municipio ha inoltre chiesto al Cantone l'autorizzazione ad asfaltare e illuminare il tratto di ciclopista regionale 31 tra Via Papogna (imbocco all'altezza dell'Istituto scolastico comunale) e Via Pezza Venerdì (in prossimità del posteggio sterrato). Con lettera del 13 ottobre 2015 la Sezione della mobilità cantonale ha espresso un avviso sostanzialmente positivo alla richiesta, informando il Municipio che *“sul tratto di ciclopista 31 tra le Scuole e l'imbocco di Via Pezza Venerdì è possibile prevedere una pavimentazione in duro mediante “terra stabilizzata” (non asfalto) a condizione che non siano modificati né il tracciato né il calibro del percorso attuale. È inoltre possibile illuminare il percorso alle condizioni poste dall'Ufficio della natura e del paesaggio”*.

Queste riflessioni indicano che la riqualifica della Strada Ferrata e il suo collegamento alla ciclopista 31 hanno una valenza regionale e non solo locale, motivo per il quale il Municipio ha chiesto di inserire queste opere quale misura di *Traffico lento (TL)* nel Programma di agglomerato del Locarnese di terza generazione (PALoc 3), in fase di allestimento in questi mesi da parte della Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e della Vallemaggia (CIT).

Recentemente la Direzione di progetto del PALoc 3 ha comunicato di aver accolto la richiesta del Municipio e di aver inserito nel progetto di PALoc 3 in elaborazione la sistemazione della Strada Ferrata quale misura di priorità A. L'Esecutivo comunale richiederà che anche le opere di pavimentazione in duro e di illuminazione della ciclopista 31 siano integrate in tale misura di priorità A di valenza regionale. Nel corso del 2016 il documento sarà sottoposto per esame e approvazione dapprima al Cantone e poi all'Autorità federale; qualora queste istanze superiori dovessero confermare la proposta di inserire la sistemazione della Strada Ferrata nel Programma d'agglomerato del Locarnese quale opera di priorità A, essa potrebbe godere di sussidi federali e regionali (Comuni CIT) e la sua esecuzione essere programmata nel periodo 2019-2022.

### **4. La rampa di collegamento con Via Trisnera**

La realizzazione di una rampa di collegamento pedonale-ciclabile tra la Strada Ferrata e Via Trisnera era già stata sollecitata in passato da diversi cittadini.

A questo scopo nel 2010 il Municipio aveva acquisito due scorpori di sedime già strada di complessivi 89 m<sup>2</sup>.

La Strada Ferrata si interseca con la strada di Via Trisnera, il cui muro di sostegno, in parte in pietra naturale e in parte in calcestruzzo, denota segni di cedimento, le cui cause principali sono da rapportare alle operazioni di sgombero della neve e al deflusso delle acque meteoriche.

Alfine di evitare improvvisi cedimenti, il muro è stato nel frattempo puntellato ed è stato posato uno sbarramento provvisorio di sicurezza.

Se per i motivi descritti in precedenza la riqualifica della Strada Ferrata (e il rivestimento in duro e l'illuminazione di un tratta della ciclopista 31) possono essere inseriti nella programmazione delle opere di interesse regionale del PALoc 3, la sistemazione del muro in questione non può per contro essere procrastinata. Per questo motivo il Municipio, dovendo attuare un intervento di

consolidamento, ha approfittato della situazione per dar seguito alla realizzazione della rampa di collegamento.

In questo senso ha chiesto al progettista di elaborare il progetto definitivo per la realizzazione della rampa di collegamento pedonale-ciclabile tra la strada Ferrata e Via Trisnera, la quale non fa comunque parte della sistemazione della Strada Ferrata quale misura prevista nel PALoc 3 indicata al precedente punto 3.

Il progetto prevede la ricostruzione di un nuovo muro in cemento armato che fungerà da sostegno della strada sovrastante e per raccordare il piazzale alla strada sterrata sottostante. Attualmente essa è raggiungibile con una scala a pioli in ferro.

I lavori saranno coordinati per permettere ai diversi enti (SES, Swisscom, Cablecom) di posare eventuali loro infrastrutture.

È prevista una pavimentazione nuova in catrame sia per la parte piana che per il raccordo in pendenza.

Sopra al muro verrà posata una barriera stradale.



Il preventivo definitivo di spesa (+/- 10%) per l'opera in questione è riassunto come segue:

<b>Pos.</b>	<b>Importo</b>
Opere da capomastro	Fr. 43'000.--
Pavimentazione stradale	Fr. 6'500.--
Barriere stradali	Fr. 1'800.--
Illuminazione pubblica	Fr. 900.--
Segnaletica	Fr. 400.--
Onorario progettazione e direzione lavori	Fr. 4'700.--
Imprevisti	Fr. 4'700.--
<b>Totale 1.</b>	<b>Fr. 62'000.--</b>
IVA 8%	Fr. 4'960.--
<b>Totale 2.</b>	<b>Fr. 66'960.--</b>
<b>Totale importo arrotondato</b>	<b>Fr. 67'000.--</b>

## **5. Conclusioni**

Il collegamento ciclabile tra la zona Arbigo e la ciclo-pista sull'argine di sponda destra della Maggia, come pure la rampa di accesso a Via Trisnera, si inserisce molto bene nella rete dei percorsi ciclabili regionali e contribuirà a migliorarne l'attrattiva, sia all'interno del Comune che verso l'agglomerato.

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler deliberare:

**1. È concesso il credito di Fr. 67'000.-- per la realizzazione di una rampa di collegamento pedonale-ciclabile tra la Strada Ferrata e Via Trisnera.**

**§ Il Credito sarà iscritto nel conto degli investimenti "Rampa di collegamento pedonale-ciclabile Strada Ferrata - Via Trisnera" del Centro costo 620 Traffico.**

**3. Termine di scadenza dei crediti (art. 13.3 LOC): 31 dicembre 2016.**

Con stima.

### **PER IL MUNICIPIO**

Il Sindaco:

Il Segretario:

f.to

C. Bianda

S. Bay