



Capodocastoro FOR Servizio SEG	
R 21 NOV. 2023	
Documento numero:	64511
Argomento numero:	OM.12
Risoluzione numero:	3784 28.11.2023

Losone, 21 Ottobre 2023

INTERPELLANZA: MOBILITA' LENTA E TRASPORTI PUBBLICI PER LA ZONA INDUSTRIALE DELLO ZANDONE

Egr. sig. sindaco,
gentili Municipali, egr. Municipali,

nel corso degli ultimi anni il comune di Losone ha investito parecchio a sostegno della mobilità lenta e della promozione del trasporto pubblico. Gli interventi sulle fermate del bus in Via Mezzana, Via Arbigo, via Municipio; punti nevralgici del comune; e l'imminente aggiornamento del regolamento sugli incentivi comunali all'acquisto dei mezzi pubblici ne sono la dimostrazione.

Nella pianificazione degli interventi mirati al trasporto pubblico ed alla mobilità lenta è ora di concentrarsi su un altro punto strategico del nostro comune: la zona industriale dello Zandone. Vero è che di recente è stata inaugurata la stazione per il bike sharing ma altri interventi importanti ed urgenti sono necessari per servire i lavoratori che tutti i giorni si recano nella zona industriale per lavoro. Con il recente trasferimento della sede dei Saleggi di AgieCharmilles SA si può stimare che ogni giorno quasi mille lavoratori raggiungono lo Zandone. E' risaputo che molti di loro utilizzano ancora l'auto, tuttavia si può notare una crescente sensibilità e volontà, in particolare dei giovani, nel raggiungere il posto di lavoro con i mezzi pubblici e/o le biciclette; questo grazie anche ad incentivi ed investimenti aziendali.

A questo proposito ad inizio anno il Municipio di Losone, CIT, FART e la Sezione della mobilità del cantone hanno ricevuto una mia lettera (vedi allegato) con alcune richieste mirate a migliorare il servizio di trasporto pubblico; inoltre, già nell'agosto 2022 il collega di CC Romolo Pawlowski ha inoltrato un'interpellanza relativa alla pista ciclabile.

Oltre alle risposte scritte (vedi allegati), è stato organizzato un incontro tra Municipio, Ufficio tecnico e direzione di AgieCharmilles SA, tutte le risposte ricevute dal Municipio sono incoraggianti tuttavia dopo più di un anno dai primi contatti e atti formali, tranne la citata stazione bike sharing, nessun intervento rilevante è stato eseguito o pianificato.

Sono consapevole che non tutte le richieste fatte sono di sola competenza comunale, tuttavia, con questa interpellanza è mia premura per l'interesse di tutti i lavoratori dello Zandone riproporre le problematiche e gli interventi necessari.

- Messa in sicurezza della fermata del bus: è assolutamente necessario dotare la fermata dello Zandone di tettoia, panchina per l'attesa ed illuminazione come eseguito per le fermate citate in precedenza
- Garantire un tracciato per la pista ciclabile che sia sicuro separato dalla strada cantonale. Per questo punto so che il Municipio si è fatto portavoce in seno alla CIT della problematica e che ci sono degli sviluppi dei quali sono in via informale a conoscenza, trovo interessante e opportuno che tutto il CC ne sia messo a conoscenza secondo i tempi ed i modi opportuni.
- Tariffe per il trasporto pubblico: per accedere allo Zandone le persone che abitano nel comune di Losone sono obbligate ad acquistare un biglietto o abbonamento due zone (anche per fare una sola fermata Caserma – Zandone!); questa situazione è paradossale e incomprensibile.

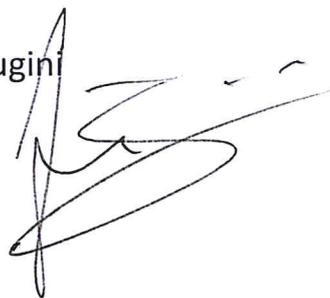
Chiedo pertanto al lodevole Municipio in riferimento ai punti espressi in precedenza:

1. E' intenzione del lodevole Municipio avviare in tempi brevi la pianificazione e realizzazione di una fermata del bus allo Zandone equipaggiata di tettoia, panchina ed illuminazione?
2. E' possibile informare il CC sulle discussioni e decisioni intraprese in seno alla CIT in merito alla pista ciclabile verso lo Zandone? Se no quando il Municipio ritiene che questa informazione possa avvenire?
3. Può il lodevole Municipio farsi, ancora una volta, portavoce in seno alle istanze competenti della situazione completamente inconcepibile riguardo alle tariffe sul comune di Losone?

Distinti saluti.

Per il gruppo PLR

Juri Cugini





Funzionario
incaricato: D. Gramigna

Telefono 091 / 785.76.00
Fax 091 / 785.76.01
e-mail segretario@losone.ch

Municipio

Spettabile
Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità
Ufficio dei trasporti pubblici
a.c.a. sig. Roman Zai
Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

Ns. riferimento 650.11 / 2609 dg

Vs. riferimento

Losone, 24 gennaio 2023

Cadenze bus tratta Locarno –Zandone, estensione comunità tariffale zona 30 e fermata bus Losone, Zandone
Richieste ditta Agie Charmilles SA

Egregio signor Zai,

negli scorsi giorni ci è pervenuta una richiesta della ditta Agie Charmilles SA, filiale con sede a Losone, volta ad introdurre taluni accorgimenti sulla linea di trasporto pubblico Locarno – Losone, Zandone, in particolare la possibilità di:

- aumentare il numero delle corse fino alla fermata Zandone negli orari mattutini e serali,
- estendere l'abbonamento Arcobaleno zona 30 fino a tale fermata (ora già zona 31)
- installare presso l'area di stazionamento una pensilina, prevedendo nel contempo anche un potenziamento dell'illuminazione pubblica.

Tali richieste sono già state discusse dai diretti interessati con lo scrivente Municipio, che sostanzialmente ne condivide la bontà, in particolare visto l'importante numero di persone della ditta Agie che lavora allo stabilimento dello Zandone e vista anche l'attuale assenza di un tracciato ciclabile sicuro che permetta di raggiungere l'area in bicicletta, scoraggiando di conseguenza l'utilizzo di un veicolo che, per distanza e conformazione del territorio, potrebbe rappresentare la soluzione ideale per gli spostamenti casa-lavoro di molti dipendenti dello Zandone. L'approccio della ditta Agie volto a incoraggiare una mobilità aziendale più sostenibile va infatti lodato e merita a nostro avviso di essere sostenuto anche a livello regionale nell'ambito delle misure del PALoc 5.

Nell'area artigianale/industriale dello Zandone sono del resto insediate svariate attività produttive che offrono molti posti di lavoro, ciò che giustificherebbe che, a livello di trasporto pubblico, l'area venga servita meglio.

Anche il fatto di ritrovare all'interno dello stesso Comune più zone tariffali (a Losone tale situazione è riscontrata sia nell'area dello Zandone che nella frazione di Arcegno) appare poco coerente ed iniquo, ritenuto soprattutto che l'estensione dell'attuale territorio del Comune non è frutto di processi aggregativi. Consapevoli che trattasi di una tematica di carattere regionale,

il Municipio auspica che una discussione in merito possa essere intavolata a questo livello, in modo da trovare una soluzione volta a smussare le attuali differenze tariffali all'interno del comprensorio di uno stesso Comune.

Infine, anche la richiesta di realizzazione di una pensilina e il miglioramento dell'illuminazione della fermata del bus presso lo Zandone riscontra i nostri favori.

Il Municipio di Losone condivide e sostiene quindi appieno le richieste della ditta Agie Charmilles SA di Losone e auspica possa essere trovata una modalità per implementare le misure richieste, in modo da favorire concretamente una mobilità aziendale più sostenibile e coerente con i principi di promozione del trasporto pubblico che tanto ci sta a cuore e per il quale il Comune sta investendo molto da svariati anni.

Ringraziandovi pertanto per l'attenzione che vorrete porre a queste richieste ed in attesa di un vostro riscontro, cogliamo l'occasione per porgervi i migliori distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

La Segretaria:



Copia:

Commissione Intercomunale dei Trasporti (CIT), Locarno
Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART), Locarno
GF Machining Solutions, Agie Charmilles SA, Losone

telefono
fax
e-mail
web

Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

+41 91 814 26 51
+41 91 814 26 59
dt-sm@ti.ch
www.ti.ch/sm

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

persona
incaricata

Yuri-James Vido

**Sezione della mobilità
6501 Bellinzona**

telefono
e-mail

+41 91 814 26 48
yuri-james.vido@ti.ch

Spettabile
GF Machining Solutions
Agie Charmilles SA
all'att. Signor Juri Cugini
Via Zandone 1
6616 Losone

Bellinzona 15 marzo 2023

Vostre richieste in merito al trasporto pubblico (TP) a Losone Zandone

Egregio Signor Cugini,

la ringraziamo per lo scritto della vostra azienda del mese di gennaio u.s. nel quale avanzate delle proposte di miglioramento del trasporto pubblico. Nel frattempo abbiamo ricevuto a sostegno delle vostre richieste anche uno scritto del Comune di Losone che vi è stato trasmesso in copia.

Apprezziamo tutte le iniziative e gli sforzi volti a favorire e promuovere il trasporto pubblico al fine di rendere la mobilità più sostenibile – nel caso presente incentivando il vostro personale all'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico per raggiungere la sede di lavoro.

Prima di entrare nel merito delle vostre proposte desideriamo ricordare che la pianificazione del TP è il frutto di un processo lungo e che vede il coinvolgimento e la collaborazione di diversi attori: la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio, a cui compete il ruolo di coordinamento e di principale committente delle prestazioni, la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) quale intermediario con i Comuni, la Confederazione quale autorità che rilascia le concessioni di trasporto e funge da ente finanziatore per le linee regionali e le imprese di trasporto (IT) alle quali compete l'esecuzione del servizio con la qualità auspicata.

L'offerta elaborata dagli attori sopraccitati per le linee regionali e urbane di importanza cantonale è adottata dal Consiglio di Stato e viene successivamente intimata ai Comuni prima di essere approvata dal Gran Consiglio che decide le opposizioni dei Comuni e vota i crediti necessari alla sua esecuzione. Le modifiche sostanziali dell'offerta seguono l'iter di cui sopra mentre le modifiche non sostanziali sono decise dal Consiglio di Stato.

L'allestimento dell'orario del TP è invece un processo annuale ricorrente retto da norme e scadenze regolate a livello federale per permettere la pianificazione delle risorse presso le imprese di trasporto (fabbisogno e turni degli autobus e del personale) nonché la tempestiva pubblicazione degli orari. La procedura prevede anche una consultazione pubblica sul sito www.progetto-orario.ch, dove vengono pubblicati ogni anno durante tre settimane tra maggio e giugno gli orari del TP previsti per l'orario dell'anno successivo.

Aumento dell'offerta sulla tratta Locarno – Losone Zandone

Dal profilo del TP il comparto dello Zandone è attualmente servito dalla linea urbana 7 del trasporto pubblico del Locarnese dal lunedì al sabato (feriali) ogni mezz'ora da inizio servizio fino alle ore 19:30 e dalla linea regionale 324 (Locarno – Golino – Intragna – Russo – Spruga) tutti i giorni dell'anno ogni due ore in orario di morbida e ogni 60' nelle ore di punta (durante il periodo scolastico vengono offerte delle corse supplementari). Queste linee servono la fermata di "Losone, Zandone" ubicata sulla strada cantonale in Via Arbigo.

L'ultimo potenziamento dell'offerta del TP nel comparto Zandone del Comune di Losone è avvenuto con il cambio d'orario del 2021 (dicembre 2020) in occasione della riorganizzazione della rete dei trasporti pubblici del Cantone intrapresa per rispondere alle nuove esigenze di mobilità poste dalla messa in esercizio della galleria di base del Ceneri. La determinazione della quantità d'offerta (numero di corse) per ogni singola linea è stata effettuata sia sulla base di un'analisi della domanda potenziale (abitanti e posti di lavoro) sia dei dati d'utenza precedenti (dove disponibili) così da garantire un'offerta congrua al singolo contesto locale; la scelta è stata discussa e condivisa, nel caso del Locarnese, con la CIT e il Comune medesimo.

Da quanto si evince dal vostro scritto nel frattempo il numero d'impieghi nella zona industriale Zandone è aumentato incrementando nel contempo la domanda di mobilità; per tale motivo riteniamo opportuno rivalutare la quantità d'offerta del TP sulla scorta di dati effettivi dell'utenza. Un ulteriore potenziamento è ipotizzabile al più presto da dicembre 2024 (orario 2025).

Zone tariffali della Comunità tariffale Arcobaleno (CTA)

La tariffa della CTA è basata su un sistema integrato ("zone e tempo") offrendo la possibilità di avvalersi di tutti i mezzi di trasporto pubblico all'interno delle zone acquistate per la durata del tempo di validità del biglietto o dell'abbonamento. I sistemi tariffali integrati a zone hanno molti vantaggi per gli utenti, ma gli indispensabili confini di zona portano sempre a "vincitori" rispettivamente "vinti" rispetto a una tariffa chilometrica basata meramente sulle distanze *assolute*, con riferimento alla tratta percorsa. La suddivisione delle zone ha seguito una logica basata su distanze *medie*.

La tariffa della CTA risulta nettamente più vantaggiosa di quella del Servizio diretto nazionale (SDN), che fissa il prezzo in base alla distanza del collegamento. Inoltre, tutti i possessori di un abbonamento metà prezzo hanno il diritto di acquistare i biglietti della tariffa CTA a prezzo ridotto. Nel vostro specifico caso, è importante sottolineare che solo i dipendenti residenti più vicino (all'interno del perimetro Ascona–Tenero) approfitterebbero nell'ipotesi dell'estensione della zona 30/300. Infatti, chi proviene da più lontano (ad es. "almeno da Gordola"), necessita comunque della zona 31/310 e quindi non approfitterebbe della modifica da voi auspicata.

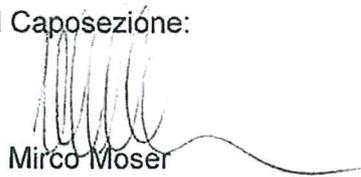
Dotazione fermata TP

I differenti elementi che compongono una fermata del TP su gomma (arredo, informazione all'utenza, infrastruttura stradale) sottostanno a precise competenze per la costruzione, l'adattamento ed il finanziamento. In genere e anche in questo caso, la pensilina dotata d'illuminazione è di competenza comunale.

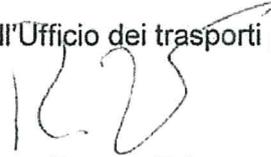
In conclusione essendo le vostre richieste chiare e di ambiti di competenza diversi non vediamo la necessità immediata per un incontro plenario con tutte le parti coinvolte.

Voglia gradire, signor Cugini, i nostri più cordiali saluti.

Il Caposezione:


Mirco Moser

Il Capo dell'Ufficio dei trasporti pubblici:


Roman Zai

Copia a:

- Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, Via F. Rusca 1, Casella postale 323, 6601 Locarno
- Municipio di Losone, Via Municipio 7, 6616 Losone
- FART SA, Via D. Galli 9, Casella postale 463, 6604 Locarno