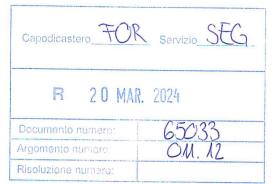
INTERPELLANZA

SVILUPPO CORSIE PREFERENZIALI PER BICICLETTE

Losone, 20.03, 2023

Egregio Signor Sindaco, Gentile Municipale, Egregi Municipali,



con la presente, vorrei portare alla vostra attenzione un aspetto legata alla circolazione delle biciclette nel nostro comune, tenendo conto degli aspetti logistici, finanziari e della sicurezza.

Da alcuni anni, il Comune di Losone si sta impegnando molto per quanto riguarda la circolazione sostenibile: ha realizzato corsie ciclabili e pedonali, ha aderito al progetto "Bike Sharing", ha creato collegamenti ciclabili sui percorsi principali (vedi tratta che costeggia il fiume Maggia e passa in zona scuole e campo di calcio), sta portando avanti un nuovo progetto sulla via Ferrata e, non da ultimo, il Consiglio Comunale ha recentemente approvato la "Zona 30 Campagne".

La mia riflessione legata alla mobilità lenta si riferisce soprattutto al centro del nostro Comune. Se guardiamo dall'alto il nostro comprensorio, si può notare che le corsie ciclabili sono "concepite" per l'aggiramento del nostro Comune, dalla periferia verso la città (vedi mappa allegata, "tratta in rosso"). Questo non aiuta assolutamente a viaggiare in sicurezza per raggiungere per esempio le scuole, i centri commerciali, la posta, le farmacie, le fermate del bus, ecc...

Esempi che riguardano la tratta casa-scuola:

- a) Un bambino che abita nella zona Campagna vive una realtà abbastanza sicura grazie alla nuova zona 30 e alla vicinanza del percorso ciclabile che costeggia il fiume Maggia.
- b) Un bambino che vive a San Rocco (o San Lorenzo, o in zona Coop Cattori) si trova per contro confrontato con un tragitto decisamente più trafficato e meno sicuro.

Tenendo conto che molte persone negli ultimi anni hanno adottato delle abitudini più sostenibili per quanto riguarda gli spostamenti in generale e che la mobilità in bicicletta è sempre più frequente, vediamo di conseguenza un aumento di ciclisti sul nostro comprensorio.

L'idea che propongo è quella di realizzare sul territorio comunale delle corsie "demarcate", non tanto per riservarle completamente ai ciclisti o ai monopattini elettrici, ma semplicemente per garantir loro una circolazione più sicura e per renderli maggiormente visibili al traffico automobilistico.





(fotografie: Solduno Via Vallemaggia).

Questa proposta avrebbe lo scopo di aiutare sia il ciclista sia l'automobilista. Ai primi permetterebbe, in assenza di una ciclopista, di viaggiare in uno spazio dedicato e più sicuro, all'interno della carreggiata. Allo stesso tempo la linea demarcata renderebbe l'automobilista più attento agli spazi stradali e all'eventuale presenza di ciclisti sulla carreggiata.

Questa soluzione porterebbe maggiore chiarezza e sicurezza negli spostamenti all'interno del nostro Comune, rendendo più facilmente percorribili quelle tratte molto trafficate di Losone che adesso, in bicicletta, risultano "pericolose" per tutti, in particolare per i bambini e i ragazzi che vanno a scuola.

Come si vede dalle fotografie allegate, alcuni comuni hanno già adottato una segnaletica di questo tipo per evitare inutili incidenti e incentivare ancora di più l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti.

Sulla base di quanto sopra, mi permetto di chiedere al lodevole Municipio quanto segue:

- 1. Come considerate il grado di sicurezza sulle attuali ciclopiste sul nostro territorio comunale?
- 2. Lo stesso vale anche per quanto concerne le strade più utilizzate per gli spostamenti interni al Comune?
- 3. Cosa ne pensate del sistema di demarcazione proposto dall'interpellanza?
- 4. Il Municipio ha mai pensato di adottare una soluzione analoga per la mobilità lenta? Se no, la ritiene fattibile?
- 5. Ci sono altri progetti di ciclopiste in previsione all'interno del nostro territorio? Se sì dove e con quali tempistiche? Se no perché?

Per il gruppo PLR Hauser Daniel

