



## COMUNE DI LOSONE

Messaggio municipale no. 118 al Consiglio comunale di Losone:

Domanda di credito di Fr. 65'150.-- relativa all'adattamento definitivo delle opere viarie e dell'illuminazione del passaggio pedonale PP PR 0+640 alla rotonda Ponte Maggia, asta verso Solduno ed alla sistemazione provvisoria della segnaletica orizzontale e verticale per tutta la rotonda.

Losone, 23 agosto 2011

Commissione designata: Commissione opere pubbliche

Egregio signor Presidente,  
Egregi signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio comunale la richiesta di un credito di Fr. 65'150.-- relativo alla quota di partecipazione del Comune ai costi per l'adattamento definitivo delle opere viarie e dell'illuminazione del passaggio pedonale (PP PR 0+640 Rotonda Ponte Maggia) posizionato sull'asta Losone-Solduno, nonché la sistemazione provvisoria della segnaletica orizzontale e verticale per tutta la rotonda Ponte Maggia a Losone.

### 1. ISTORIATO

- Il 5 marzo 2010 il Dipartimento del Territorio, Divisione delle costruzioni, Area del supporto e del coordinamento, Ufficio della segnaletica e degli impianti pubblicitari, ha conferito a sette progettisti privati locali, operanti nei settori interessati (CMsc 1-7) l'incarico di valutare e verificare l'idoneità di tutti i passaggi pedonali presenti sulla rete delle strade cantonali.
- Il 28 ottobre 2010 il progettista incaricato per il settore CMsc 5 ha trasmesso al Municipio un primo rapporto di valutazione dei passaggi pedonali su strada cantonale, situati sul nostro Comune, in prossimità dei quali si sono già verificati incidenti (fase 1A).
- L'8 febbraio 2011 il Consiglio di Stato ha sottoposto al Gran Consiglio, per approvazione, il messaggio inerente lo stanziamento di un credito di Fr. 3'000'000.— (quale aggiornamento del credito quadro per migliorie stradali - DL 14.4.2008), per la sistemazione dei passaggi pedonali sulle strade cantonali.
- Il 25 febbraio 2011 il progettista del settore CMsc 5 ha trasmesso al Municipio il preventivo dell'intervento globale (fase 1A) sui passaggi pedonali presso la rotonda Ponte Maggia ed in zona Arbigo con un costo totale di Fr. 160'450.-- a carico del Comune, chiedendo al Municipio, entro il 4 marzo 2011, un'adesione al concetto di attuazione delle misure di sistemazione proposte ed al principio di ripartizione dei costi.

- Il 2 marzo 2011 il Municipio ha informato il progettista, con copia al Dipartimento, che la conferma dell'assunzione di debito sottostà all'approvazione e concessione del credito da parte del Consiglio comunale ed nel contempo ha chiesto un incontro per esaminare in dettaglio i prospettati interventi.
- Il 25 marzo 2011 è stata chiesta la separazione del PP PR 10 + 800 Arbigo, affinché tale opera potesse essere eseguita al più presto.
- Il 4 maggio 2011 il Dipartimento ha informato i Comuni di Ascona, Locarno e Losone sui correttivi al progetto iniziale pianificati per i passaggi pedonali alla Rotonda Ponte Maggia, in parte definitivi e in parte provvisori (a titolo di prova), chiedendo una nuova presa di posizione al Municipio. Non sono stati indicati i costi complessivi delle opere, né sono state date indicazioni relative alla prevista tempistica degli interventi.
- Il 23 maggio 2011 il Municipio ha comunicato al Dipartimento la sua adesione di massima a quanto proposto, ma formulando delle riserve sulle prove da eseguire. In particolare il Municipio ha precisato di nutrire grossi dubbi sulla bontà dell'eliminazione di una corsia in entrata nella rotonda da Ascona e di essere estremamente perplesso in merito all'analogia proposta di riduzione di una corsia per l'entrata nella rotonda da Losone.
- Il 21 giugno 2011 l'Ufficio tecnico comunale viene informato per la prima volta che i lavori alla Rotonda Ponte Maggia, sull'asta Losone-Solduno, sarebbero iniziati il 27 giugno 2011.
- Il 22 giugno 2011 il Municipio riceve la risoluzione del Consiglio di Stato 9 giugno 2011 in cui viene quantificato l'importo a carico del Comune di Losone pari a Fr. 65'150.— quale partecipazione ai costi per l'esecuzione delle opere alla Rotonda Ponte Maggia.
- I lavori per l'adattamento definitivo delle opere viarie e dell'illuminazione del passaggio pedonale (PP PR 0+640 Rotonda Ponte Maggia) posizionato sull'asta Losone-Solduno sono stati eseguiti nel corso del mese di luglio 2011, unitamente ad alcune opere di sistemazione della segnaletica orizzontale e verticale della rotonda. In autunno sono previste le prove di restringimento delle corsie d'entrata da Ascona e da Losone, con la posa della relativa segnaletica provvisoria.

## 2. IL PROGETTO

Come già citato nel capitolo precedente, l'8 febbraio 2010 il Consiglio di Stato ha sottoposto al Gran Consiglio, per approvazione, il messaggio inerente lo stanziamento di un credito di Fr. 3'000'000.--, quale aggiornamento del credito quadro per migliorie stradali (DL 14.4.2008), per la sistemazione dei passaggi pedonali sulle strade cantonali.

La misura è intesa a porre rimedio nel minor tempo possibile all'aumento del numero di incidenti verificatisi in prossimità dei passaggi pedonali con il coinvolgimento di pedoni, che all'inizio del 2010 hanno provocato, in un breve lasso di tempo, cinque vittime.

Nel frattempo il Dipartimento del territorio ha deciso di accelerare la verifica delle strutture di attraversamento esistenti.

Le fasi di priorità degli interventi di adeguamento su strade cantonali sono così definite:

- 1A) passaggi pedonali sui quali sono avvenuti uno o più incidenti (strade principali e secondarie), con la necessità di interventi urgenti
- 1B) passaggi pedonali su strade principali
- 2) passaggi pedonali su strade secondarie

Per quanto concerne il Comune di Losone, sono stati individuati i seguenti passaggi pedonali che rientrano nella classe di priorità 1A):

- Via Arbigo, PP PR 10 + 800 Arbigo,
- Rotonda Ponte Maggia, PP PR 0 + 580 (PA 407.2, corsia da Ascona)
- Rotonda Ponte Maggia, PP PR 0 + 640 (PA 407.2, corsia da Solduno)
- Rotonda Ponte Maggia, PP PR 0 + 10 (S 501, corsia da Losone)

La sistemazione del passaggio pedonale di Via Arbigo (già teatro di un incidente con esito fatale per un pedone) dal costo di Fr. 20'050.-- è stata approvata dal Municipio, che si è avvalso della possibilità di decisioni per investimenti in delega concessagli dal Consiglio comunale.

Per la sistemazione definitiva del PP PR 0 + 640 e la sistemazione provvisoria della segnaletica orizzontale e verticale presso la rotonda Ponte Maggia, che richiede la partecipazione del Comune ai costi di realizzazione per un importo preventivato in Fr. 65'150.--, il Municipio sottopone la presente richiesta di credito al Consiglio comunale.

### 3. PREVENTIVO DI SPESA

Dato che i tempi di realizzazione di un'opera da parte dei Comuni sono legati alle procedure di consultazione e approvazione di crediti, al fine di recuperare e mantenere i programmi operativi, la Divisione delle costruzioni ha esaminato le possibilità di accelerare la fase costruttiva.

La proposta meglio concretizzabile in tempi brevi è risultata essere l'anticipo delle spese da parte del Cantone laddove i Comuni non disponevano ancora delle necessarie basi finanziarie.

La disponibilità di un credito cantonale per tutti gli interventi ha permesso al Cantone di agire immediatamente e la realizzazione è avvenuta con la Direzione lavori da parte dei progettisti incaricati e dei Centri di manutenzione delle strade cantonali, a dipendenza dei casi e delle disponibilità.

Per quanto concerne le ditte esecutrici (genio civile, segnaletica, impianti elettrici), è stato possibile far capo alle ditte di manutenzione (contratti esistenti), alle aziende elettriche ed eventualmente attribuire incarichi diretti ad altre ditte, dato che gli importi per singoli interventi erano di modesta entità.

Il Cantone ricupererà gli importi a carico dei Comuni ai sensi di Legge in base ai consuntivi dei lavori eseguiti e dopo la concessione dei crediti da parte dei legislativi.

#### Dettaglio dei costi per la realizzazione degli interventi alla rotonda Ponte Maggia

	PP 0 + 580	PP 0 + 640	PP 0 + 10	
Asta lato	Ascona	Solduno	Losone	Via dei Patrizi
Segnaletica orizzontale	516.00	582.00	320.00	0.00
Segnaletica verticale	5'290.00	5'680.00	4'540.00	3'126.00
Illuminazione pubblica	0.00	2'800.00	0.00	0.00
Adattamento opere viarie	0.00	54'050.00	0.00	0.00
<b>Totali parziali 1</b>	<b>5'806.00</b>	<b>36'087.00</b>	<b>4'860.00</b>	<b>3'126.00</b>
Imprevisti generali, 5%	290.30	1'804.35	243.00	156.30
<b>Totali parziali 2</b>	<b>6'096.30</b>	<b>37'891.35</b>	<b>5'103.00</b>	<b>3'282.30</b>
Progetto e direzione lavori	914.45	5'683.75	765.45	492.35
<b>Totali parziali 3</b>	<b>7'010.75</b>	<b>43'575.10</b>	<b>5'868.45</b>	<b>3'774.65</b>
IVA 8%	560.90	3'486.05	469.50	302.00
<b>Totali parziali 4</b>	<b>7'571.65</b>	<b>47'061.15</b>	<b>6'337.95</b>	<b>4'076.65</b>
Arrotondamenti	28.35	38.85	12.05	23.35
<b>Totali</b>	<b>7'600.00</b>	<b>47'100.00</b>	<b>6'350.00</b>	<b>4'100.00</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>65'150.00</b>			

#### **4. CONCLUSIONI**

Per migliorare la sicurezza dei pedoni sulle strade si impone ai conducenti dei veicoli di dare la precedenza agli stessi. Di conseguenza i pedoni attraversano sulle strisce gialle con un maggiore senso di sicurezza.

Il passaggio pedonale quindi, va tracciato unicamente nei punti in cui può effettivamente offrire la necessaria sicurezza richiesta.

In questo senso è opportuno verificare che tutti i passaggi pedonali presenti sul territorio rispondano ai requisiti di idoneità necessari.

Nell'ambito di questa verifica è risultato che i passaggi pedonali oggetto del presente messaggio rientrano nella di priorità fase 1A), passaggi pedonali sui quali sono avvenuti uno o più incidenti (strade principali e secondarie), con la necessità di interventi urgenti.

In conclusione il Municipio invita il Consiglio Comunale a voler deliberare:

- 1. È concesso un credito di Fr. 65'150.-- quale partecipazione ai costi di adattamento definitivo delle opere viarie e dell'illuminazione del passaggio pedonale PP PR 0+640 alla rotonda Ponte Maggia, asta verso Solduno ed alla sistemazione provvisoria della segnaletica orizzontale e verticale per tutta la rotonda.**
- 2. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti al conto no. 561.104 "Partecipazione sistemazione passaggi pedonali Ponte Maggia" del centro di costo 620 Rete stradale comunale.**
- 3. Termine di scadenza del credito (art. 13.2 LOC): 31 dicembre 2012.**

Con la massima stima.

#### **PER IL MUNICIPIO**

Il Sindaco:

Il Segretario:

f.to

C. Bianda

S. Bay

Allegati:

progetto interventi rotonda