



COMUNE DI LOSONE

Messaggio municipale no. 049 al Consiglio comunale di Losone:

Revisione del Regolamento per la concessione di contributi comunali alle spese per l'acquisto di abbonamenti validi su mezzi pubblici di trasporto (RCABO)

Losone, 25 aprile 2023

Commissioni designate: commissione Legislazione

Egregio signor Presidente,
gentili signore Consigliere, egregi signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la revisione del Regolamento per la concessione di contributi comunali alle spese per l'acquisto di abbonamenti validi su mezzi pubblici di trasporto (RCABO).

1. PREMESSE

Nella seduta del 28 maggio 2001 il Consiglio comunale ha approvato all'unanimità il Regolamento per la concessione di contributi comunali alle spese per l'acquisto di abbonamenti validi su mezzi pubblici di trasporto (RCABO).

Il Regolamento era stato proposto per organizzare e aggiornare i sussidi rilasciati dal Comune di Losone a favore dell'utilizzo dei mezzi pubblici. L'intento dei contributi era di rendere ancora più conveniente l'acquisto di abbonamenti annuali per il trasporto pubblico, in maniera da promuovere l'abbandono dell'auto e di altri veicoli a motore in favore di mezzi più ecosostenibili.

Purtroppo, nel corso degli oltre 20 anni da quando è entrato in vigore il Regolamento il tasso di motorizzazione ticinese è passato da 598.1 auto ogni mille abitanti a 632.7, issandosi tra i peggiori della Svizzera. Il dato di Losone non si distanzia molto da quello cantonale, assestandosi a 619,3 auto per mille abitanti, un risultato superiore a quello regionale (601). Questo alto numero di automobili si riflette nel traffico che congestionava le strade locali e nell'occupazione di terreno pregiato per posteggi.

Nello stesso arco di tempo il trasporto pubblico su strada nella Svizzera italiana è stato migliorato e potenziato, in particolare dall'aprile 2021, quando è entrata in funzione la Galleria di base del Ceneri.

Tenendo conto di quanto sopra, si propone quindi di aggiornare il Regolamento dei contributi per l'utilizzo del trasporto pubblico per meglio rispondere alle attuali necessità regionali.

2. TARIFFE 2° CLASSE DIVERSIFICATE

La proposta contenuta nel presente messaggio prevede che il contributo non venga più calcolato unicamente sulla seconda classe giovani, ma si propone una distinzione fra adulti e giovani, ritenendo che il trasporto pubblico si estende a tutta la popolazione e non è un servizio pensato solo per le persone con meno di 26 anni.

I giovani sono già di fatto i maggior utilizzatori dei mezzi pubblici, mentre sono invece le persone adulte che usano più frequentemente l'auto a dover essere avvicinate ai trasporti sostenibili.

Il cambiamento di paradigma proposto al Lodevole Consiglio comunale verte sull'idea di coinvolgere quella percentuale di residenti ancora restii all'utilizzo del mezzo pubblico e che contribuisce in maniera significativa a congestionare la circolazione locale.

Si tratta pertanto di un'estensione generale del sussidio, non solo finanziaria, offrendo concretamente maggiori possibilità alla cittadinanza.

3. ABBONAMENTO METÀ-PREZZO

Sempre con l'intento di avvicinare quella parte di popolazione che per scelta o per praticità non ha utilizzato finora il trasporto pubblico, si propone di estendere il contributo comunale anche all'abbonamento metà-prezzo.

L'abbonamento metà-prezzo consente di usufruire di una tariffa dimezzata sulla maggior parte del trasporto pubblico in tutta la Svizzera (sulle tratte brevi lo sconto può essere inferiore al 50%). Si tratta di una soluzione flessibile per chi non vuole rinunciare completamente all'automobile privata, ma vuole utilizzare i mezzi pubblici saltuariamente.

Il contributo sarà elargito unicamente a chi acquista un nuovo abbonamento metà-prezzo, poiché a chi rinnova viene già applicato uno sconto fedeltà. Inoltre, l'obiettivo principale è avvicinare più persone a uno degli abbonamenti più apprezzati. Sono, infatti, già 841 le persone che nel nostro Comune possiedono un metà-prezzo.

Poiché il costo di questo abbonamento è particolarmente contenuto (Fr. 185.-- per gli adulti e rispettivamente Fr. 120.-- per i giovani), in questo caso non sarà applicato il contributo minimo di Fr. 140.--.

4. ABBONAMENTO AG NIGHT

Dal 1° giugno 2023 l'abbonamento AG Night consentirà alle persone con meno di 25 anni di viaggiare liberamente dalle ore 19:00 sulla maggior parte dei mezzi pubblici come con un abbonamento generale. L'abbonamento è valido fino alla fermata che si raggiunge entro le 05:00 durante la settimana lavorativa o le 07:00 nel finesettimana e nei giorni festivi generali. Dopo è necessario acquistare un biglietto.

Questo tipo di abbonamento è maggiormente apprezzato dai più giovani rispetto all'abbonamento generale FFS e, soprattutto, permette di sgravare il trasporto pubblico durante le ore di punta. Anche in questo caso non sarà applicato il contributo minimo.

5. AGGIORNAMENTI NEL DETTAGLIO

Regolamento	Commento
<p>Art. 1 Scopo Il Comune di Losone, al fine di ridurre il traffico veicolare privato, l'inquinamento ambientale e il fabbisogno di posteggi, promuove l'uso del trasporto pubblico, concedendo dei contributi per la copertura delle spese per l'acquisto di abbonamenti.</p>	<p>Lo scopo è stato precisato in maniera più dettagliata, poiché l'obiettivo del Regolamento non è semplicemente quello di offrire contributi per incentivare il trasporto pubblico, ma di promuovere il trasporto pubblico per ridurre quello privato.</p>
<p>Art. 2 Campo d'applicazione Il presente regolamento disciplina le modalità per la concessione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali Arcobaleno, abbonamenti annuali generali FFS giovani, abbonamenti annuali AG Night e abbonamenti metà-prezzo.</p>	<p>Il campo d'applicazione è stato esteso all'abbonamento metà-prezzo e AG Night.</p>
<p>Art. 3 Condizioni</p> <p>¹ Può beneficiare del sussidio chi è domiciliato o dimorante a Losone e ha acquistato un abbonamento annuale Arcobaleno di 1. o 2. Classe, un abbonamento annuale AG Night o un abbonamento metà-prezzo.</p> <p>² Limitatamente ai giovani fino a 25 anni, il riconoscimento è esteso all'abbonamento generale FFS di 2. classe.</p> <p>³ Ogni persona può beneficiare annualmente al massimo di un contributo.</p> <p>⁴ Il contributo decade se la persona non si annuncia alla Cancelleria comunale entro tre mesi dalla data di acquisto dell'abbonamento.</p>	<p>Il sussidio è stato esteso alle persone dimoranti che vivendo a Losone contribuiscono al traffico veicolare privato.</p> <p>Inoltre, è stralciata la precisazione che l'abbonamento debba essere di prima o seconda classe in quanto non necessaria.</p> <p>Infine, sono stati aggiunti al primo capoverso gli abbonamenti AG Night e metà-prezzo.</p>
<p>Art. 4 Contributi</p> <p>¹ Il contributo è per tutti fissato al 25% del prezzo di un abbonamento annuale calcolato sulla tariffa di 2. classe “giovani”.</p> <p>² Ad ogni richiedente che acquista un abbonamento è riconosciuto un contributo minimo di fr. 140.-- a partire da una spesa di fr. 200.--.</p> <p>³ Il contributo non può in ogni caso essere superiore a fr. 210.--.</p> <p>⁴ Il contributo all'abbonamento generale FFS di 2. classe per i giovani fino a 25 anni corrisponde al massimo fissato all'art. 4 cpv. 2.</p> <p>⁵ Il contributo all'abbonamento metà-prezzo è concesso solo ai nuovi acquisti. Sono esclusi gli abbonamenti rinnovati che usufruiscono dello sconto fedeltà.</p> <p>⁶ Il contributo è calcolato al franco intero.</p>	<p>Il capoverso sul contributo minimo è stato aggiornato aggiungendo anche una spesa minima per il suo versamento.</p> <p>La nuova offerta include, infatti, anche abbonamenti di soli Fr. 99.--. Inoltre, già precedentemente c'erano casi in cui l'utenza godeva di ulteriori sussidi, arrivando a poter usufruire gratuitamente dell'abbonamento annuale.</p> <p>Infine, è specificato che possono ricevere il contributo solo i nuovi acquisti di abbonamenti metà-prezzo che, quindi, non usufruiscono dello sconto fedeltà per il rinnovamento.</p>
<p>Art. 5 Modalità di pagamento</p> <p>¹ Il pagamento del contributo comunale avviene dietro presentazione alla Cancelleria comunale dei seguenti giustificativi della seguente documentazione:</p> <p>a) una ricevuta di acquisto;</p> <p>b) giustificativi di eventuali altri contributi, per esempio, aziendali.</p> <p>² L'importo del sussidio è versato di regola entro due mesi dalla richiesta sul conto corrente postale o bancario del richiedente.</p>	<p>I giustificativi sono stati precisati con maggiore dettaglio.</p> <p>La numerazione viene aggiornata per la scomparsa dell'articolo precedente abrogato.</p>

Art. 6 Recupero

Prima di ogni versamento, il Servizio finanze è autorizzato a recuperare eventuali importi dovuti dal richiedente per imposte o altri pubblici tributi di natura comunale, deducendoli a titolo di compensazione dal contributo.

Questo nuovo articolo consentirà al Comune di recuperare il contributo richiesto quale compensazione per eventuali arretrati d'imposta o di altri tributi comunali.

Art. 7 Restituzione

¹ I contributi riscossi indebitamente devono essere restituiti dal beneficiario.

² Non vi è restituzione se l'interessato ha agito in buona fede.

Il testo rimane invariato.

Art. 8 Reclamo

¹ Contro le decisioni in applicazione del presente Regolamento è dato reclamo al Municipio entro 15 giorni dall'intimazione.

² Contro le decisioni ~~di reclamo~~ **del Municipio** è data possibilità di ricorso al Consiglio di Stato entro ~~15~~ **30** giorni dall'intimazione.

I termini di ricorso sono tati adeguati alle normative vigenti.

Art. 9 Entrata in vigore e abrogazione

Il presente Regolamento entra in vigore ~~con effetto retroattivo dal 1.1.2001~~ **previa approvazione da parte della competente autorità cantonale** e abroga ogni precedente disposizione in materia.

Aggiornamento dei termini per l'entrata in vigore del Regolamento.

6. CONFRONTO CONTRIBUTI ATTUALI E NUOVA PROPOSTA

Zone	2° cl.	Contributo attuale	Contributo nuovo	Differenza
Abbonamento annuale Arcobaleno adulti				
1	441.00	140.--	140.--	0
2	666.00	140.--	166.--	+ 18.6%
3	981.00	140.--	210.--	+ 50%
4	1'269.00	178.--	210.--	+ 18%
5	1'548.00	210.--	210.--	0
Da 6 zone	1'890.00	210.--	210.--	0
Abbonamento annuale Arcobaleno giovani				
1	245.00	140.--	140.--	0
2	371.00	140.--	140.--	0
3	546.00	140.--	140.--	0
4	714.00	178.--	178.--	0
5	868.00	210.--	210.--	0
Da 6 zone	1'057.00	210.--	210.--	0
Abbonamento generale FFS 2° cl. giovani				
	2650.00	210.--	210.--	0
Abbonamento metà-prezzo				
Adulti nuovo	185.00	Non incluso	46.--	-
Giovani nuovo	120.00	Non incluso	30.--	-
Abbonamento annuale AG Night				
	99.00	Non incluso	25.--	-

7. CONSEGUENZE FINANZIARIE

I contributi elargiti al primo anno dell'entrata in vigore dell'attuale Regolamento ammontavano a circa Fr. 35'000.--. Una cifra che negli anni ha continuato ad aumentare, raggiungendo i Fr. 66'000.-- nel 2015, quando nella lotta all'inquinamento fu introdotto un ulteriore contributo del 50% sul costo residuo dell'abbonamento mensile Arcobaleno limitatamente nei mesi di luglio e di agosto. Nell'ultimo triennio, a causa delle restrizioni per l'emergenza sanitaria, è stata constatata una leggera flessione, passando dai Fr. 60'000.-- nel 2020 ai 55'000.-- nel 2021, per poi risalire di nuovo intorno ai 60'000.-- lo scorso anno.

Nel 2022 a Losone c'erano 500 persone in possesso di un abbonamento annuale Arcobaleno, di cui solo circa il 70% ha richiesto un contributo comunale. Nel 2022 sono stati, infatti, elargiti 367 contributi, un dato che, però, include anche gli abbonamenti generali AG FFS giovani. A Losone nel 2021 c'erano 80 persone con AG FFS, ma non è possibile verificare quanti di questi erano giovani, mentre gli abbonamenti seven25 (il vecchio nome di AG Night) erano 54.

Allo stato attuale, senza un aumento degli abbonamenti Arcobaleno o FFS, se tutte e tutti dovessero richiedere il contributo totale con il nuovo regolamento ci si dovrebbe aggirare intorno ai Fr. 90'000.--.

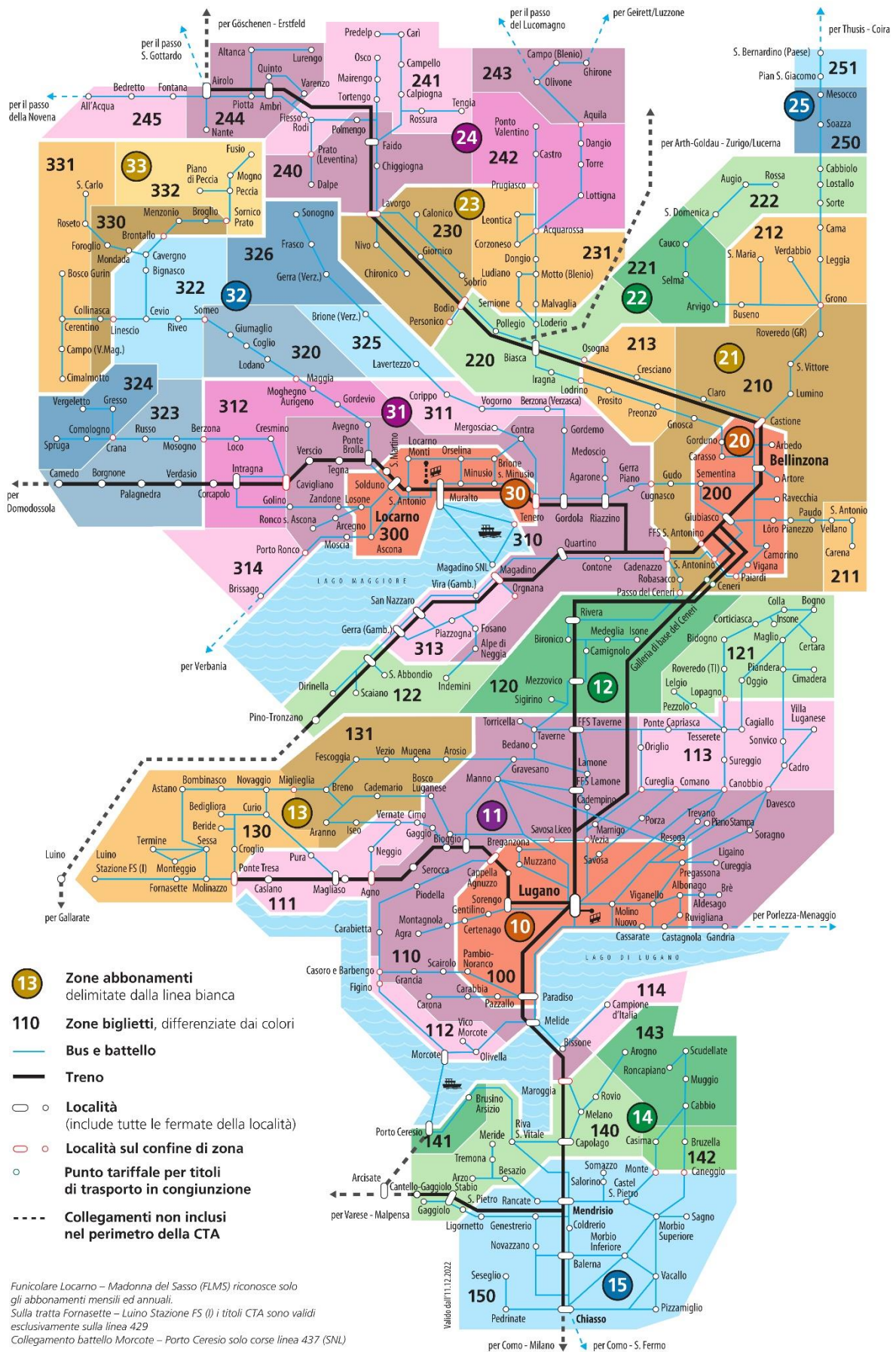
S'informa infine il lodevole Consiglio comunale che i contributi per l'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico vengono riconosciuti dal Dipartimento quali incentivi per la mobilità, pertanto il costo totale sostenuto dal Comune viene integralmente prelevato dal fondo FER (Fondo Energie Rinnovabili).

Tipologie di abbonamento 2022	N. persone	Costo attuale
Arcobaleno zone 1-3	222	Fr. 31'080.--
Arcobaleno zona 4	39	Fr. 6'942.--
Arcobaleno zona 5-6 e AG giovani	83	Fr. 17'430.--
Arcobaleno zona 6 + Appresfondo/contributo aziendale	23	Fr. 3'634.--
Totale	367	Fr. 59'086.--

Fasce età 2022	N. persone	Zone 1-3	Zona 4	Zona 5-6/AG	Zona 6 + altro
Minori 25 anni	247	117	36	76	18
25-65 anni	84	69	3	7	5
Oltre 65 anni	36	36	0	0	0

Tot. ab. 2022	Prezzo giovani II	< 25 anni	Prezzo adulti II	25 - 65 anni	> 65 anni	Totale
1 zona	245.--	90	441.--	79	34	203
2 zone	371.--	51	666.--	31	11	93
3 zone	546.--	0	981.--	3	1	4
4 zone	714.--	53	1'269.--	19	2	74
5 zone	868.--	3	1'548.--	1	0	4
Tutte le zone	1'057.--	87	1'890.--	35	0	122
Totale abbonamenti						
		284		168	48	500
Tot. contributi elargiti						
		247		84	36	367 (+ AG)

8. PIANO ABBONAMENTI COMUNITÀ TARIFFALE ARCOBALENO – TICINO E MOESANO



9. CONCLUSIONI

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler deliberare:

È approvata la revisione del Regolamento per la concessione di contributi comunali alle spese per l'acquisto di abbonamenti validi su mezzi pubblici di trasporto (RCABO).

Con stima.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

La Segretaria:

(firmato)

I. Catarin

D. Gramigna

Allegato:
Nuovo RCABO