

Losone, 19 novembre 2015

Interpellanza

Strade: Via Locarno e non solo

Egregio Signor Sindaco,
Lodevoli Municipali,
Gentili Signore ed egregi Signori Consiglieri Comunali,

La situazione del traffico su alcune tratte del nostro Comune si può ormai considerare congestionata a qualsiasi ora del giorno e particolare attenzione va prestata alla Via Locarno, una delle arterie principali di Losone, che sopporta colonne ininterrotte in entrata e uscita, dalle ore 7.30 fino alla chiusura dei negozi e che presenta un fondo stradale che definire sconnesso e in pessimo stato è ancora poco.

Dall'insediamento della nuova stazione di benzina Coop , del centro Migros (Do-it e Fitness), in aggiunta ai nuovi palazzi costruiti tra la medesima via e via Prati dei Vizi, dove si prospetta un ulteriore sviluppo (un altro importante centro commerciale sempre in zona Mercato Cattori, un palazzo in cui sono previsti spazi commerciali al pian terreno all'angolo tra la via Truscio e la via Locarno, e magari altro ancora) non sono stati presentati progetti di miglioria in questo senso, malgrado sia provato quanto le attività commerciali risultino vettori di traffico.

Già nel corso del mese di giugno 2014, ricordo che G. Daldoss ha presentato a nome del nostro gruppo un'interpellanza (11.6.2014), chiedendo uno studio pianificatorio a medio/lungo termine del comparto Cattori/Via Emmaus/Via Prato dei Vizi, per i medesimi motivi di fruibilità e sicurezza, quindi per migliorare la qualità della vita dei cittadini di Losone. Inoltre, sempre con gli stessi obiettivi, il nostro gruppo ha presentato nel mese di agosto 2014 un'interrogazione riguardante la futura pianificazione di Losone sotto l'aspetto viario ed edilizio.

Per quanto sopra, chiedo:

1. Nel progetto PALOC3 in corso è già considerato lo studio del traffico in questa zona?
2. Quali interventi di spessore sono stati inseriti nel PALOC3?
3. Non sarebbe il caso, sfruttando le opportunità offerte dal PALOC3, di riesumare il progetto (o uno dei progetti) per realizzare un portale d'accesso valido sotto tutti gli aspetti, sull'esempio della via Locarno ad Ascona?
4. Il Municipio intende sollecitare le autorità cantonali affinché procedano in tempi stretti alla progettazione e all'attuazione di misure adeguate?
5. Quali sono i termini fissati per l'attuazione di eventuali miglorie?

Già che ci siamo, rimaniamo ancora un attimo sul tema rete stradale, o meglio manto stradale. Negli ultimi anni, nel nostro Comune sono sorte molte nuove residenze di varie dimensioni e parecchie altre sono state oggetto di interventi di ristrutturazione e miglioria. Di riflesso, tutto questo ha comportato evidentemente interventi anche sul campo stradale per la posa di tubature e quant'altro. Al termine dei lavori il manto stradale viene ripristinato, purtroppo però molto spesso in modo approssimativo, poco preciso e poco curato, fatto questo che porta ad avere come conseguenza un fondo stradale sconnesso e rovinato, magari anche poco tempo dopo che una strada è stata completamente ripavimentata.

Chiedo pertanto:

- Vi sono norme che regolano il modo in cui va ripristinato il manto stradale dopo un intervento edilizio?
- Vengono effettuati dei controlli durante e/o dopo il ripristino del manto stradale? Da chi?
- Vi è modo di intensificare tali controlli e di pretendere un rifacimento più consono del fondo stradale?
- È possibile imporre il rifacimento di lavori malfatti o insoddisfacenti?

Con stima,

per il gruppo PLR
Mirella Mozzini Scolari