

INTERPELLANZA: "GESTIONE RIFIUTI E TRAFFICO AL MERIGGIO"

Egregio signor Sindaco,
gentile Municipale, egregi Municipali,

Negli ultimi anni la zona di svago del Meriggio è stata notevolmente abbellita e valorizzata con l'aggiunta di nuove strutture, quali i giochi, le griglie, i tavoli, ecc, tanto da essere molto apprezzata, non solo nel periodo prettamente estivo, da tantissimi utenti, tra i quali anche i losonesi.

La presenza di numerosi frequentatori ha naturalmente portato anche qualche disagio, soprattutto a livello di traffico motorizzato, schiamazzi e musica a volume elevato fuori orario e naturalmente rifiuti in abbondanza, anche fuori dai punti di raccolta organizzati.

E' veramente peccato che tanti frequentatori di questa bella e gratuita oasi non si comportino in maniera educata, perché ciò vanifica, almeno in parte, lo sforzo di chi ha investito nel Meriggio.

Chiedo pertanto al lodevole Municipio, per quanto concerne i rifiuti:

- 1 • Quanto è costata la gestione dei rifiuti del Meriggio al Comune di Losone per il periodo giugno/settembre 2012?
- 2 • C'è e se sì di che tipo è la convenzione con il Patriziato di Losone, padrone e gestore del sedime?
- 3 • Quante ore hanno dedicato per la raccolta dei rifiuti su tale sedime i nostri operai comunali?
- 4 • Quante tonnellate di rifiuti sono state raccolte in questo periodo e a quanti sacchi "blu" equivalgono? A quanto ammonta il mancato introito per il Comune?

per quanto concerne la viabilità:

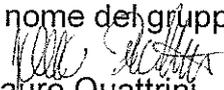
- 5 • Perché da anni viene tollerato che le autovetture vengano parcheggiate al Meriggio, che non è un parcheggio e non ne ha i requisiti, soprattutto riguardo i problemi ambientali?
- 6 • Perché il parcheggio "provvisorio-stabile" da 60 posti auto, sito in fondo alla Via Gaggioli (a favore del Meriggio) è aperto 24 su 24 (ne approfittano regolarmente frontalieri, campeggiatori, ecc), non è gestito, ma molto ben segnalato, quando in pratica doveva essere aperto solo i fine settimana e le festività, fino alle 2200 di sera?
- 7 • Perché con i due punti precedenti si è voluto notevolmente implementare il traffico, non solo nelle Campagne, ma anche in Via Mezzana, Via Municipio, Via Locarno e Via San Materno?
- 8 • Perché non si è voluto cogliere il suggerimento giunto da più parti di volere sfruttare (segnalandoli opportunamente) i parcheggi esistenti in zona scuole e campi di calcio, così da evitare il traffico nell'agglomerato di Losone? Dalle scuole

al Meriggio sono solo 300 m in più rispetto al parcheggio di Via Gaggioli, ma facilmente accessibili, anche dai diversamente abili.

- 9 • Perché non solo sulle rive della Melezza e della Maggia, di competenza cantonale, ma anche sul sedime del Patriziato, vengono tollerate grigliate abusive (vi è una segnaletica che parla chiaro a proposito), malgrado la presenza di tre griglie appositamente costruite? Faccio notare che tutti quei sassi bruciati sono da buttare e il terreno andrebbe risanato, senza aspettare la prossima "buzza"!
- 10 • Perché non si è pensato di installare dei parcheggi a pagamento a favore del Meriggio (come fanno tutti attorno a noi!), riutilizzando gli incassi per la manutenzione e la gestione di quella importante zona di svago?

Concludo con la speranza che i problemi sollevati con le mie domande non rimangano uno sfogo estivo senza evasione, con il riproporsi degli stessi problemi a partire dall'anno venturo.

A nome del gruppo PLR


Mauro Quattrini

Capodicastero	doc. 46/113
<u>CAT/ FOR</u>	<u>SEG</u>
R	24 SET. 2012
Arg. no. <u>011.12</u>	ris. no. <u>41P-25.09.2012</u>