

## COMMISSIONE DELLA LEGISLAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI LOSONE

### Rapporto di minoranza sul MM no. 049 del 25 aprile 2023

**Oggetto: revisione del Regolamento per la concessione di contributi comunali alle spese per l'acquisto di abbonamenti validi su mezzi pubblici di trasporto (RCABO)**

Presidente: Angelica Forni  
Commissari: Roberta Soldati, Giovanni Giudici, Gianluigi Daldoss, Vincenzo Gambino,  
Romolo Pawlowski, Ilaria Cellina

---

Losone, 10 novembre 2023

Stimata Presidente,  
Gentili signore, Egregi signori Consiglieri,

in relazione al messaggio municipale in oggetto, la Commissione della legislazione si è riunita più volte per discutere il nuovo Regolamento. Il 13 giugno 2023 è stato audizionato il Municipale Fausto Fornera, il quale ha illustrato la necessità di procedere ad una revisione e risposto alle diverse domande dei commissari.

Preliminarmente si precisa che la minoranza della commissione ritiene fondamentale che l'approccio del nuovo Regolamento debba rimanere quello basato sugli incentivi e non su quello del sussidio.

È fondamentale altresì ricordare che il nostro Comune si trova in una delicata situazione finanziaria e in un'ottica di risparmio, un impegno e sforzo di tutti si impone.

Dopo un'attenta analisi delle cifre esposte nel MM la minoranza della commissione ritiene che quanto proposto dal Municipio sia frutto di seri approfondimenti e ponderazioni.

Di conseguenza l'aumento degli importi elargiti, previsti all'art. 4 del progetto, rientra pienamente in questi parametri.

In questo modo il principio della promozione del trasporto pubblico viene rispettato.

Nel MM viene esposto che "allo stato attuale, senza un aumento degli abbonamenti Arcobaleno o FFS, se tutte e tutti dovessero richiedere il contributo totale con il nuovo regolamento ci si dovrebbe aggirare intorno ai Fr. 90'000.--".

Un ulteriore incremento del contributo che il nostro Comune dovrebbe elargire per gli abbonamenti validi per i mezzi pubblici, significherebbe fare lievitare questa cifra di Fr. 30'000.--/35'000.--. Il costo annuo complessivo sarebbe di circa Fr. 120'000.--/125'000.--.

Il costo complessivo sostenuto dal Comune è riconosciuto dal Dipartimento cantonale e verrebbe prelevato integralmente dal fondo FER (Fondo Energie Rinnovabili). Si precisa che l'importo complessivo attribuito al nostro Comune ammonta a circa Fr. 300'000.--.

Di conseguenza bisogna essere consapevoli che maggiori prelievi per contributi per l'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico andranno a diminuire ulteriormente le disponibilità del fondo FER che potrebbero essere destinati ad altri progetti sia pubblici che privati, come ad esempio i contributi per i pannelli fotovoltaici o altri impianti che producono energia elettrica da fonti rinnovabili e altre attività comunali nell'ambito dell'efficienza energetica.

Non è dunque corretto sottrarre delle risorse finanziarie a beneficio di pochi (il MM riporta che nel 2022 a Losone c'erano 500 persone in possesso di un abbonamento annuale Arcobaleno) precludendo

altri progetti di efficienza energetica a favore della collettività o sottrarre contributi a chi desidera posare un impianto fotovoltaico sulla propria abitazione.

Le criticità nell'utilizzo dei mezzi sono da ricondurre anche ad altri aspetti.

Non sarà certo un maggiore incentivo, oltre quello proposto dal MM, a motivare le persone a fare capo ai mezzi pubblici, ma sono piuttosto altri fattori, quali ad esempio gli orari delle coincidenze. Se si pensa al trasporto su gomma (bus), la carenza di corsie preferenziali costituisce un importante deterrente, poiché i tempi di percorrenza sono pressoché gli stessi di quelli dell'utilizzo dell'automobile. In una società frenetica come la nostra, il tempo è un aspetto determinante, per cui sotto questo aspetto il mezzo pubblico risulta essere poco concorrenziale. Senza contare il sovraffollamento dei treni in certe fasce orarie.

È innegabile che i mezzi pubblici abbiano un costo non indifferente, ma erogare maggiori contributi non andrebbe a risolvere il problema a monte dei costi (risparmi!). Se dessimo avvio a questo "circolo vizioso" rischieremo di trovarci nello stesso sistema dei premi della cassa malati (dove si è puntato erroneamente sui sussidi, piuttosto che sul contenimento dei costi).

Tutti questi aspetti esulano dalle competenze del nostro Comune, ma raccomandiamo, così come già fatto, che il Municipio faccia pressioni sulle aziende di mezzi pubblici per apportare i dovuti correttivi. La minoranza della commissione ritiene che questi aspetti siano maggiormente determinanti. Di conseguenza gli aumenti proposti nel MM sono più che giustificati.

Anche la minoranza della commissione ha passato in rassegna tutti gli articoli del RCABO e ha deciso di proporre i seguenti emendamenti (alcuni in linea con quelli proposti dalla maggioranza della commissione):

### **Art. 1 Scopo**

Il Comune di Losone, al fine di ridurre il traffico veicolare privato e l'inquinamento ambientale e il **fabbisogno di posteggi**, promuove l'uso del trasporto pubblico, concedendo dei contributi per la copertura delle spese per l'acquisto di abbonamenti

Anche la minoranza della commissione ritiene di stralciare la dicitura "fabbisogno di posteggi", poiché questo potrebbe creare malintesi e disagi per chi abita nei nuclei dove vi è carenza di posteggi. Inoltre, questa dicitura va contro la libertà di ciascuno di poter fare capo al proprio mezzo privato.

### **Art. 2 Campo d'applicazione**

Il presente regolamento disciplina le modalità per la concessione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali Arcobaleno, abbonamenti annuali generali FFS giovani, **abbonamenti annuali AG Night** e abbonamenti metà-prezzo.

La minoranza della commissione ritiene che l'abbonamento AG Night benefici già di cospicui contributi.

### **Art. 3 Condizioni**

1. Può beneficiare del sussidio chi è domiciliato o dimorante a Losone e ha acquistato un abbonamento annuale Arcobaleno, ~~un abbonamento annuale AG Night~~ o un abbonamento metà-prezzo.

Conseguentemente allo stralcio indicato sopra, l'abbonamento AG Night deve essere tolto anche da questo articolo.

I restanti capoversi restano invariati.

#### **Art. 7 Restituzione**

1. I contributi riscossi indebitamente devono essere restituiti dal beneficiario.
2. **Oltre alla restituzione può essere comminata anche una multa ai sensi dell'articolo 145ss LOC per un importo fino ad un massimo di Fr. 10'000.--.**
3. Non vi è restituzione se l'interessato ha agito in comprovata buona fede

Anche la minoranza della commissione ritiene che debba essere inserito, così come in altri regolamenti comunali, la punibilità di una riscossione indebita del contributo con una multa ai sensi della LOC, poiché trattasi di un indebito commesso ai danni di tutta la collettività.

La numerazione dei capoversi dovrà conseguentemente essere modificata.

#### **Raccomandazioni all'attenzione del Municipio**

Nell'ottica del Regolamento di promuovere il trasporto pubblico, anche la minoranza della commissione chiede al Municipio di attivarsi per promuoverlo maggiormente presso la popolazione residente a Losone; attuando ad esempio una campagna ad hoc su "Losone è".

Al Municipio si chiede inoltre di monitorare costantemente l'evolversi della situazione: sia dell'erogazione dei contributi a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Regolamento che sugli aspetti che verranno migliorati (si auspica!) nel trasporto pubblico (es. costi, orari, corsie preferenziali, ecc.) e di informare ogni 3 anni il Consiglio Comunale mediante un rapporto.

In questo modo si potranno eventualmente apportare dei correttivi al Regolamento.

La minoranza della commissione ritiene che inserire un articolo ad hoc nel Regolamento non sia in linea con la tecnica giuridica e si preferisce dare fiducia al Municipio, certi che considererà tali suggerimenti.

Grazie per l'attenzione.

Per la Commissione della legislazione

Roberta Soldati



Giovanni Giudici

