

RAPPORTO DI MAGGIORANZA MM n° 101 / 2019

Domanda di credito di fr. 270'000.-- per l'estensione della ZONA 30
nel comparto Saleggi-Scuole

Losone, 16 maggio 2019

Egregio signor Presidente, Gentili signore ed Egregi signori Consiglieri,

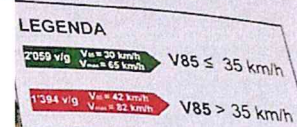
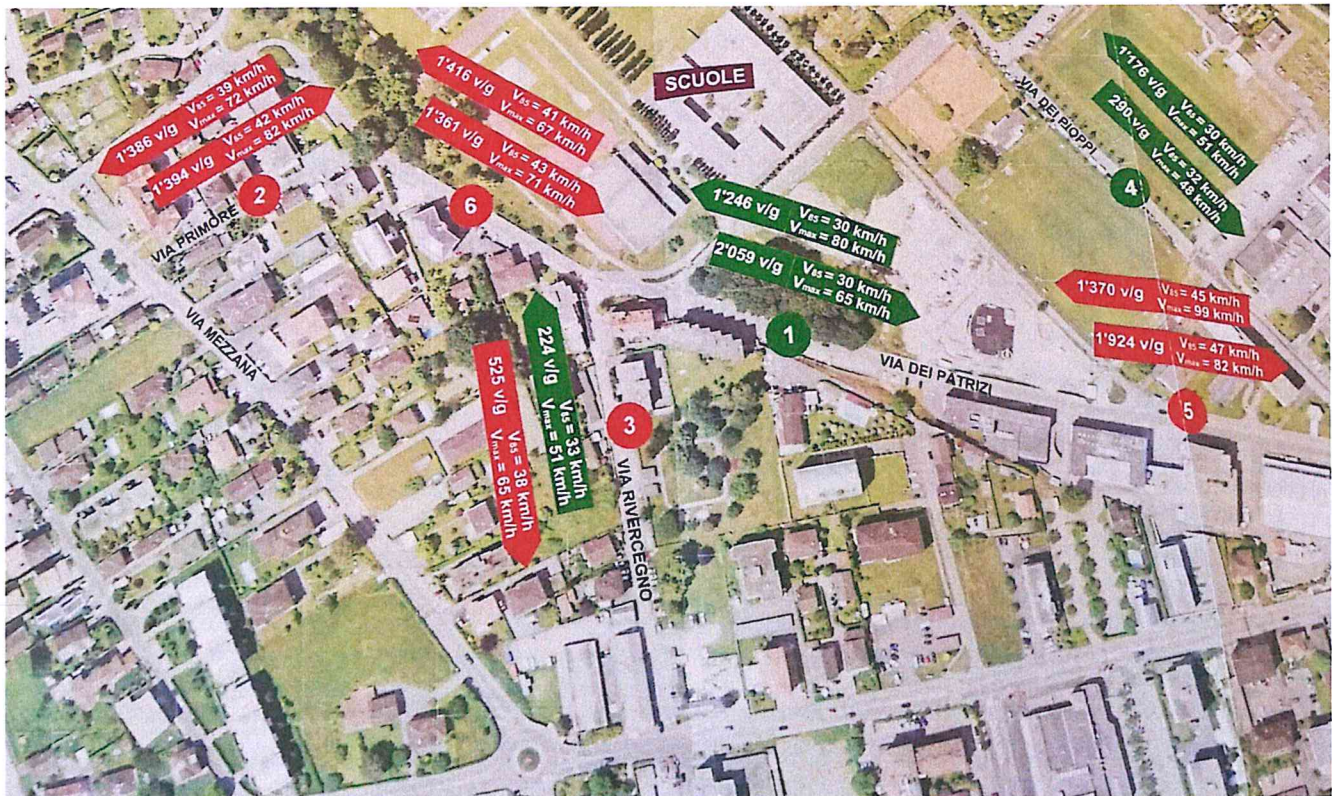
la Commissione delle Opere Pubbliche si è riunita in data 06 maggio 2019 per analizzare il MM in oggetto.

Per l'analisi del presente messaggio la Commissione ha richiesto anche la presenza del municipale responsabile al quale ha sottoposto diverse questioni.

Di principio i sottoscritti commissari sono pienamente concordi con le misure di moderazione proposte nel MM, ma **sono contrari** all'estensione della Zona 30 nel comparto Saleggi-Scuole.

I motivi che hanno portato a tale presa di posizione ve li vogliamo presentare dettagliatamente, così da esporvi tutti gli argomenti che hanno prevalso nel non accettare la Zona 30 così come presentato nel presente MM.

. Nella zona delle scuole (dal futuro attraversamento pedonale su via dei Patrizi, al futuro marciapiede passante incrocio via Primore/Rivercegno/Patrizi) come si può vedere molto bene nella foto sottostante la velocità media dei veicoli in transito è già ridotta "naturalmente" a 30 km/h. Quindi la sicurezza degli scolari e pedoni è garantita, nonché la velocità dei veicoli adeguata senza dover introdurre ulteriori limitazioni.

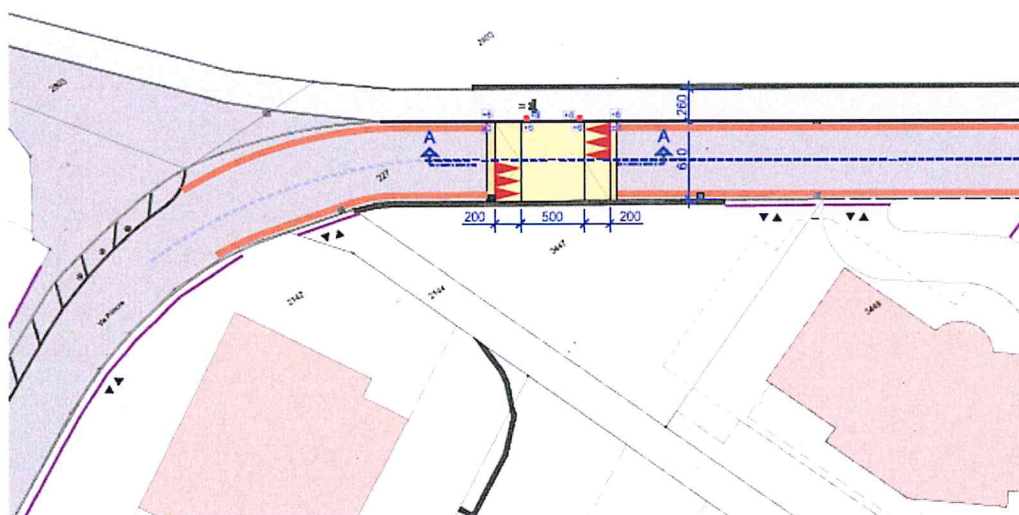


. Nelle altre strade di collegamento (*Via Primore e via Rivercegnò*) la velocità media è già inferiore al limite attualmente in vigore, di media le auto transitano a 40 km/h, addirittura in via Rivercegnò la velocità è di poco superiore ai 30 km/h.

Quindi anche su queste arterie riteniamo inutile introdurre il limite a 30 km/h visto che le velocità medie sono già ridotte e non creano pericoli a pedoni e ciclisti i quali sono anche già ulteriormente protetti dai marciapiedi che costeggiano tutte le strade interessate dal MM.

. Facciamo anche notare che la via Rivercegnò è poco trafficata e quindi non necessita di ulteriori moderazioni del traffico al fine di renderla più sicura o abbassare ulteriormente la velocità.

. Mentre per la via Primore è prevista una Sopraelevazione prima della curva in zona ristorante Rovere, questa sicuramente contribuirà ad abbassare ulteriormente la velocità dei veicoli in transito. Non che rendere più sicura l'uscita dei veicoli dalle proprietà private sulla via principale.



. La maggioranza della Commissione ritiene che le misure di moderazione (*passaggio pedonale, marciapiede passante, sopraelevazione*) renderanno ancora più sicuro il comparto Saleggi-Scuole e metteranno in piena sicurezza in primis i bambini nonché ciclisti e pedoni.

. Nel dettaglio della moderazione si propone anche una variante, concernente il mantenimento del passaggio pedonale in zona Patrizietta (il progetto ne prevede l'eliminazione), evitando così agli allievi inutili allungamenti del percorso per attraversare la via dei Patrizi o peggio attraversamenti selvaggi.

Visto anche che il nuovo passaggio pedonale è lontano ~115 m dall'attuale, mentre il marciapiede passante dista ~50 m.



. La maggioranza della Commissione ritiene l'introduzione della zona 30 km/h prematura, da ridiscutere ed eventualmente attuare solo dopo aver verificato i risultati e l'efficacia delle misure di moderazione citate in precedenza.

Come esempio di moderazione, messa in sicurezza e abbassamento "naturale" della velocità dei veicoli si può sicuramente citare il caso della zona campagna, dove senza introdurre il limite di 30 km/h si è raggiunta un'ottima sicurezza per i pedoni e ciclisti introducendo solo le misure di moderazione, marciapiedi pitturati sulle strade dove erano sprovvisti, posa di paletti flessibili, posteggi alternati, precedenza da destra, ecc.

Conclusioni:

La maggioranza della Commissione OP invita quindi il Consiglio Comunale a deliberare:

1. È concesso il credito di fr. 270'000.-- per la moderazione del comparto Saleggi-Scuole **dedotti i costi inerenti l'estensione della Zona 30.**
2. Chiamo che il Municipio comunichi al CC in tempi brevi, il preventivo dei costi aggiornato senza l'introduzione della zona 30.
3. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti n° 501.650 "Moderazione comparto Saleggi-Scuole" del centro di costo 620 Rete stradale comunale
4. Termine di scadenza del credito: 31 dicembre 2021.

Con stima.

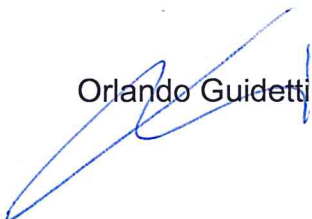
Luca Guerini (*Presidente e relatore*)



Tiziano Cavalli (*Correlatore*)



Orlando Guidetti



Juri Cugini

P.O. Cugini J.