

## RAPPORTO DI MAGGIORANZA SUL MM no. 143/2020

### **Preavviso sul messaggio municipale no. 143 al Consiglio comunale di Losone: Domanda di credito di Fr. 777'000.-- per il riordino viario del comparto di Via Cesura**

Losone , 4 Febbraio 2021

Presenti:

Consiglieri: Laffranchi Flavio, Ambrosini Maurizio, Fornera Lorenzo, Guerini Luca, Belotti Tiziano, Cavalli Tiziano, Cugini Juri

Relatore: Cugini Juri

Municipali: Catarin Ivan, Pidò Daniele, Fornera Fausto

Progettista: Allievi Francesco

---

Egregio signor Presidente, Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

la Commissione Opere pubbliche si è riunita una prima volta in data 3 Dicembre 2020 per l'esame del MM in oggetto alla presenza dei commissari Laffranchi F., Ambrosini M., Montandon C., Guerini L., Belotti T., Cavalli T., Cugini J.

Durante questa seduta commissionale, alla presenza dei municipali Fausto Fornera, Ivan Catarin e Daniele Pidò, il progettista Francesco Allievi ha illustrato i dettagli del progetto ai commissari; grazie alle domande poste dai vari commissari è stato possibile appurare che il municipio ha valutato 4 possibili scenari: status quo, zona 30, zona incontro, chiusura.

Fin da subito, progettista e municipio hanno scartato le opzioni status quo e zona 30 perché ritenute non sufficientemente efficaci nella protezione degli utenti e del personale delle due strutture per la cura degli anziani. Ad espressa domanda sul perché sia stata scartata l'opzione zona incontro, il progettista Allievi ha risposto che il principio di zona incontro si addice a dei comparti interi (tipo città vecchia di Locarno) e non per singoli tratti; in più privilegiando il pedone questa soluzione si addice per zone dove c'è molto transito di pedoni durante tutto l'arco della giornata. Non da ultimo l'introduzione della zona incontro è soggetta ad approvazione cantonale mentre la chiusura di una strada è competenza del municipio.

Municipio e progettista hanno optato per la chiusura a fronte dei seguenti argomenti:

- l'afflusso di pedoni non sarà massiccio e regolare durante la giornata
- il tratto di strada è molto frequentato nel percorso casa scuola
- la volontà di limitare fortemente il traffico
- il rischio che la zona incontro possa anche non essere accettata dal cantone

Un secondo tema di approfondimento durante questa prima seduta è il costo di realizzazione; è stato possibile capire che un altro MM era in fase di allestimento per i lavori di sottostruttura relativi al canale San Giorgio (MM 150 licenziato dal municipio il 18 Gennaio 2021) e che in ogni caso la pavimentazione della via Cesura sarà da rifare indipendentemente dalla posa o meno di una soluzione pregiata.

A fronte di questa situazione la commissione opere pubbliche all'unanimità ha deciso di voler conoscere i dettagli del MM relativo al canale San Giorgio prima di esprimersi sul messaggio in oggetto.

In una seconda seduta commissionale svoltasi in data 4 Febbraio 2021 alla presenza dei commissari Laffranchi F., Ambrosini M., Fornera L., Guerini L., Belotti T., Cavalli T., Cugini J., dopo aver valutato e discusso tutti gli aspetti relativi al messaggio in oggetto ed a quelli relativi al MM 150 (per il quale ricevete rapporto separato), la commissione opere pubbliche ribadisce che due sono i punti fondamentali per il comparto di via Cesura: la decisione sulle modalità di moderazione del traffico e il contenimento dei costi di realizzazione.

In merito alla scelta sulla moderazione del traffico tra le due strutture di cura degli anziani la commissione non ha trovato una posizione unanime, da qui principalmente il motivo di due rapporti; i commissari firmatari del rapporto di maggioranza concordano con la proposta del municipio di chiudere il tratto di via Cesura come proposto dal progetto in quanto ritengono che la creazione di un'unica superficie esterna ad uso e beneficio delle due strutture non solo metta in sicurezza gli utenti ma valorizzi il comparto stesso.

Per quanto attiene ai costi è opinione unanime della commissione opere pubbliche che l'utilizzazione della pavimentazione pregiata nel comune di Losone sia troppo diffusa e che sia opportuno limitarne l'utilizzo ove necessario ma sempre mantenendo un occhio di riguardo all'aspetto dei costi. Pertanto, sia il presente rapporto di maggioranza sia quello di minoranza proporranno, in modalità diverse, una riduzione della superficie pavimentata con porfido.

La proposta della maggioranza dei commissari è di limitare la posa del porfido nel tratto compreso tra i due pilomat posti a chiusura del tratto di via Cesura; in questo modo oltre a limitare i costi si otterrà un maggior effetto di "stacco" tra dove le auto potranno circolare e dove no, mettendo ancor in maggior sicurezza l'utente della zona pedonale che potrà facilmente riconoscere dove non ci sarà circolazione di vetture. In aggiunta a questo la maggioranza della commissione trova del tutto inutile posare il porfido davanti al parcheggio. Con questo intervento si giudica che il minor costo di realizzazione sarà, per la sola posa del porfido di almeno 65'000CHF, ai quali si aggiungono altri risparmi relativi alla preparazione dei sottofondi e della posa dei canalini, pertanto viene proposto al consiglio comunale di ridurre il credito a 700'000CHF.

In conclusione, quindi la maggioranza della commissione opere pubbliche appoggia l'intervento di riordino della via Cesura con la sola eccezione legata alla pavimentazione come descritta in precedenza e suggerisce al consiglio comunale di deliberare come segue:

1. È approvato il progetto definitivo 30 settembre 2020 per il riordino viario del comparto di Via Cesura, fatto salvo la realizzazione parziale della pavimentazione pregiata esclusivamente nel tratto di strada compreso tra i due pilomat
2. È concesso un credito di realizzazione di Fr. 700'000, importo del MM dedotto a fronte della posa della pavimentazione pregiata esclusivamente nel tratto di strada compreso tra i due pilomat
3. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti no. 5010.200 "Riordino viario comparto Via Cesura" del Centro costo 620 Rete stradale comunale.
4. Termine di scadenza del credito: 31.12.2022.

Con stima

Fornera Lorenzo

Ambrosini Maurizio

Cugini Juri

Belotti Tiziano  
p.o. T. Belotti